

HONDA

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GL1500C



GL1500C

INSTRUKCJA OBSŁUGI

UWAGI OGÓLNE

KIEROWCA I PASAŻER

Motocykl ten zaprojektowany jest jako pojazd do przewożenia kierowcy i pasażera. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego maksymalnego obciążenia – zgodnie z informacją podaną w instrukcji obsługi.

UŻYTKOWANIE

Motocykl jest przeznaczony do jazdy tylko po drogach o utwardzonej nawierzchni. Zapoznaj się z instrukcją obsługi zwracając szczególną uwagę na fragmenty poprzedzone słowami:

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Wskazuje na zagrożenie śmiercią lub kalectwem w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA:

- ❖ Wskazuje na możliwość wystąpienia kontuzji lub zniszczenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA:

Zawiera pomocne informacje.

Instrukcja powinna stanowić wyposażenie motocykla (przy odsprzedaży należy przekazać ją nowemu właścicielowi).

SPIS TREŚCI

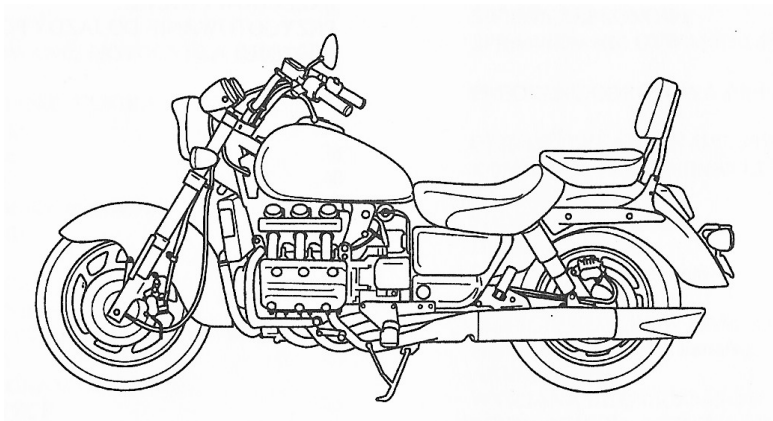
UWAGI OGÓLNE	3	Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	24
KIEROWCA I PASAŻER	3	OLEJ PRZEKŁADNI NAPEŁDOWEJ	25
UŻYTKOWANIE	3	Sprawdzanie poziomu oleju.	25
BEZPIECZEŃSTWO	9	OPONY BEZDĘTKOWE	26
ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY	9	ISTOTNE PODZESPOŁY	29
ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE	9	STACYJKA ZAPŁONOWA	29
ZMIANY KONSTRUKCYJNE	10	URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU	
DODATKOWE WYPOSAŻENIE	10	KIEROWNICY	30
INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI	12	Wyłącznik zapłonu	30
GLÓWNE PODZESPOŁY	15	Włącznik świateł	30
ZAWIESZENIE	15	Przycisk rozrusznika	30
Zawieszenie tylne	15	URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU	
HAMULCE	16	KIEROWNICY	31
Hamulec przedni	16	Przełącznik świateł (1)	31
Tylny hamulec	18	Włącznik kierunkowskazów (2)	31
SPRZĘGŁO	19	Przycisk sygnału dźwiękowego (3)	31
PŁYN CHŁODZĄCY	20	ELEMENTY DODATKOWE	32
Zalecenia	20	BLOKADA KIEROWNICY	32
Kontrola układu chłodzenia	21	SIEDZENIE	33
PALIWO	22	UCHWYT KASKU	34
Kranik paliwa	22	SCHOWEK NA DOKUMENTY	34
Zbiornik paliwa	23	GNIAZDO PRĄDU STAŁEGO 12V	36
OLEJ SILNIKOWY	24		

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE	37	Lepkość	52
JAZDA	38	Olej silnikowy i filtr oleju	52
PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY	38	ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ	55
URUCHAMIANIE SILNIKA	38	ŚWIECE ZAPŁONOWE	55
Przygotowanie:	39	SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC	57
Uruchamianie	39	PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO	58
Zalany silnik	41	OLEJ PRZEKŁADNI NAPEŁDOWEJ	59
Automatyczne odcięcie zapłonu	41	KONTROLA PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA	60
DOCIERANIE	41	PODSTAWKA BOCZNA	60
JAZDA	42	DEMONTAŻ KÓŁ	61
HAMOWANIE	43	Demontaż przedniego koła	61
PARKOWANIE	44	Demontaż tylnego koła	64
PORADY ZMNIĘSZAJĄCE RYZYKO KRADZIEŻY	44	ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH	69
HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH	45	Przedni hamulec/ tylny hamulec	70
ZESTAW NARZĘDZI	49	AKUMULATOR	71
DANE IDENTYFIKACYJNE	50	WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	73
ETYKIETKA KODU KOLORU	51	REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP	76
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI	51	WYMIANA ŻARÓWEK	77
OLEJ SILNIKOWY	51	Żarówka świateł mijania/ drogowych/ pozycyjnych	78
Olej silnikowy	51	Żarówka światła stop/ pozycyjnego	79
		Żarówka przedniego/ tylnego kierunkowskazu	80

Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	80
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	82
Obsługa aluminiowych lakierowanych obręczy kół	82

PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU	83
PRZECHOWYWANIE	83
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU	84

HONDA GL1500C



Wszystkie informacje w tej publikacji są uaktualniane i bazują na najnowszych danych produkcyjnych. Honda Motor Co.LTD. zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedzenia.

Publikacja nie może być rozpowszechniana w części lub w całości bez pisemnego zezwolenia.

Motocykl stawia przed Tobą wyzwanie opanowania maszyny, wyjścia naprzeciw przygodzie. W wyścigu z wiatrem Twoim połączeniem z drogą jest pojazd reagujący na każde Twoje polecenie jak żaden inny. Wokół Ciebie nie ma metalowej klatki, jak w przypadku samochodu. Regularna konserwacja i przegląd mechanizmów przed jazdą jest gwarancją Twego bezpieczeństwa. Nagrodą jest wolność.

Aby bezpiecznie sprostać wyzwaniu powinieneś dokładnie poznać treść instrukcji obsługi przed przystąpieniem do jazdy.

W przypadku napraw pamiętaj, że najlepiej poradzi sobie z tym mechanik ze stacji obsługi Hondy.

Dziękujemy za wybranie Hondy i życzymy przyjemnej jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO

! OSTRZEŻENIE

- ❖ **Prowadzenie motocykla wymaga z Twojej strony podjęcia określonych działań dla zapewnienia bezpieczeństwa. Przed przystąpieniem do jazdy zapamiętaj:**

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Przed uruchomieniem silnika dokonaj każdorazowo przeglądu, może to zapobiec wypadkowi lub zniszczeniu sprzętu.
2. Wiele wypadków powodują niedoświadczeni kierowcy. Wiele krajów wymaga posiadania specjalnego dokumentu uprawniającego do kierowania motocyklem. Nigdy nie pożyczaj motocykla niedoświadczonemu kierowcy.
3. Powodem wielu wypadków jest niepostrzeżenie motocyklisty. Aby uniknąć tego typu wypadków:
 - Używaj jasnych lub odblaskowych kombinezonów,
 - Staraj się być zawsze widocznym dla innych użytkowników drogi.
4. Przestrzegaj wszystkich państwowych i lokalnych przepisów.

- Nadmierna prędkość jest przyczyną wielu wypadków. Przestrzegaj ograniczeń prędkości. NIGDY nie prowadź szybciej niż pozwalają na to warunki drogowe.
- Sygnalizuj skręt lub zmianę pasa ruchu. Możliwość manewrowania i małe rozmiary mogą zdezorientować innych uczestników ruchu.

5. Nie pozwól się zaskoczyć. Zwróć szczególną uwagę na skrzyżowaniach, wjazdach, wyjazdach z parkingów oraz przy włączaniu się do ruchu.
6. W czasie jazdy trzymaj obie ręce na kierownicy, a stopy oparte na podnóżkach.

ODZIEŻ I AKCESORIA OCHRONNE

1. Urazy głowy są najczęstszą przyczyną śmierci motocyklistów. W czasie jazdy ZAWSZE używaj kasku. Powinieneś także posiadać osłonę twarzy lub okulary, jak również rękawice, odpowiednie buty i kombinezon.
2. W czasie pracy silnika układ wydechowy mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Nie dotykaj elementów układu. Używaj ubrania osłaniającego nogi.

3. Nie wkładaj luźnych ubiorów, które mogą zaczepić o dźwignie, podnóżki itp.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Zmiany konstrukcyjne lub demontaż elementów motocykla może obniżyć bezpieczeństwo jazdy lub doprowadzić do niezgodności z przepisami. Przestrzegaj wszystkich przepisów dotyczących wyposażenia.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Aby zapobiec wypadkom zwróć szczególną uwagę podczas jazdy z dodatkowym wyposażeniem i z ładunkiem. Zamocowanie dodatkowego wyposażenia i ładunku może obniżyć stabilność motocykla oraz kierowanie nim podczas jazdy. Motocyklem z zamocowanym dodatkowym wyposażeniem nigdy nie przekraczaj 130 km/h (80mph).

Pamiętaj, że ta prędkość 130 km/h (80mph) może zostać ograniczona poprzez zamocowanie akcesoriów innych niż firmy Honda, niewłaściwego załadunku, zużytych opon i stanu technicznego motocykla, zlej drogi lub warunków pogodowych. Te podstawowe zalecenia pozwolą Ci zdecydować czy i w jaki sposób wyposażyć Twój motocykl i jak bezpiecznie go załadować.

Bagaż

Całkowity ciężar kierowcy, pasażera, akcesoriów i bagażu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości:

195 kg

Ciężar samego bagażu nie powinien przekraczać:

27 kg

1. Bagaż powinien być umieszczony nisko i możliwie blisko środka ciężkości motocykla, równo po obu jego stronach.

2. Dostosuj ciśnienie w oponach oraz ustawienie tylnego zawieszenia do obciążenia i warunków drogowych.
3. Niewłaściwie umocowany bagaż może mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Sprawdzaj zamocowanie bagażu podczas podróży.
4. Nie umieszczaj dużych i ciężkich przedmiotów na kierownicy, błotniku lub przednich teleskopach ponieważ może to utrudnić kierowanie pojazdem.

Akcesoria

Oryginalne akcesoria firmy Honda zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane na motocyklach marki Honda. Ponieważ Honda nie jest w stanie przetestować wszystkich innych akcesorii innych firm, jesteś osobiście odpowiedzialny za właściwy wybór, zamocowanie i sposób użycia tych akcesorii. Zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi bagażu oraz z tymi:

1. Dokładnie sprawdź zamocowanie akcesorii by upewnić się, że nie zasłaniają one świateł, nie zmniejszają prześwitu i kąta wychylenia motocykla

na zakrętach, lub nie przekraczają limitu ładowności oraz nie utrudniają prowadzenia pojazdu.

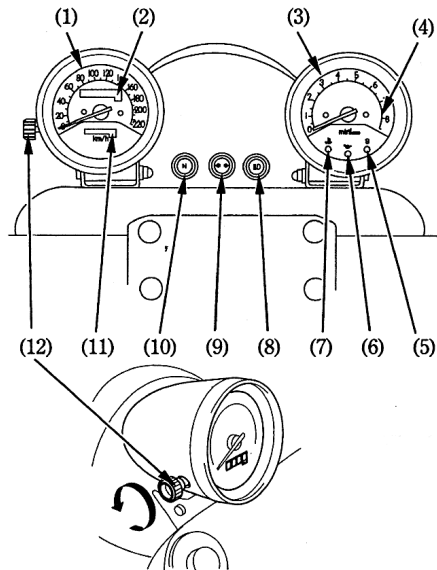
2. Duże owiewki mocowane do przedniego widelca lub szyby chroniące od wiatru, źle zaprojektowane lub nieprawidłowo zamocowane mogą powodować zawirowania powietrza pogarszające stabilne prowadzenie pojazdu. Nie instaluj owiewek, które zmniejszają przepływ powietrza chłodzącego silnik.
3. Akcesoria powodujące zmianę pozycji jazdy kierowcy poprzez przesunięcie rąk z dala od uchwytów lub stóp od podnóżków, mogą zwiększyć czas reakcji w sytuacjach awaryjnych.
4. Nie dodawaj wyposażenia elektrycznego, które będzie przekraczać wydajność Twojego systemu elektrycznego. Przepalony bezpiecznik może spowodować groźną utratę świateł lub spadek mocy motocykla.
5. Ten motocykl nie został przeznaczony do ciągnięcia przyczepki ani wózka bocznego. Prowadzenie pojazdu może zostać poważnie utrudnione w przypadku ich zastosowania.

INSTRUMENTY I WSKAŹNIKI

GL1500C

Wskaźniki umieszczone są w panelu kontrolnym. Ich funkcje są przedstawione w tabelach na najbliższych stronach.

- (1) Szybkościomierz
- (2) Licznik przebiegów
- (3) Obrotomierz
- (4) Czerwona strefa obrotomierza
- (5) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej
- (6) Kontrolka ciśnienia oleju
- (7) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego
- (8) Kontrolka świateł drogowych
- (9) Kontrolka działania kierunkowskazów
- (10) Kontrolka luzu
- (11) Licznik przebiegów dziennych
- (12) Kasowanie przebiegów dziennych



Opis	Funkcja
(1) Szybkościomierz	Pokazuje szybkość jazdy.
(2) Licznik przebiegów	Pokazuje przebieg całkowity.
(3) Obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika.
(4) Czerwone pole obrotomierza	<p>Nigdy nie pozwól, aby wskazówka obrotomierza weszła na czerwone pole.</p> <p>UWAGA:</p> <p>Jazda z prędkością obrotową silnika większą niż zalecana (wskazówka na czerwonym polu obrotomierza) może uszkodzić silnik.</p>
(5) Kontrolka wysunięcia podstawki bocznej (żółta)	<p>Świeci, gdy podstawka boczna jest wysunięta.</p> <p>Przed parkowaniem upewnij się, że podstawka boczna jest całkowicie wysunięta; świecąca kontrolka informuje tylko o odłączeniu zapłonu.</p>
(6) Kontrolka ciśnienia oleju	<p>Świeci, gdy ciśnienie oleju jest niższe od wymaganego. Powinna świecić, gdy zapłon jest włączony, ale silnik nie pracuje. Musi zgasnąć po uruchomieniu silnika, za wyjątkiem krótkich błysków przy prędkości obrotowej biegu jałowego przy gorącym silniku.</p> <p>UWAGA:</p> <p>Praca silnika przy zbyt niskim ciśnieniu oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.</p>

Opis	Funkcja
(7) Kontrolka temperatury płynu chłodzącego (czerwona)	<p>Świeci, gdy temperatura płynu przekroczy dopuszczalną wartość. Gdy kontrolka zapala się podczas jazdy, wyłącz silnik i sprawdź poziom płynu chłodzącego. Przeczytaj strony instrukcji i nie uruchamiaj motocykla dopóki nie usuniesz problemu.</p> <p>OSTRZEŻENIE:</p> <p>Przekraczanie maksymalnej temperatury pracy doprowadzi do poważnego uszkodzenia silnika.</p>
(8) Kontrolka świateł drogowych (niebieska)	Świeci, gdy światła drogowe są włączone.
(9) Kontrolka działania kierunkowskazów (zielona)	Świeci, gdy działa kierunkowskaz.
(10) Kontrolka luzu (zielona)	Świeci, gdy skrzynia biegów jest w pozycji luzu.
(11) Licznik przebiegów dziennych	Pokazuje przebieg dzienny.
(12) Przycisk kasowania przebiegów dziennych	Kasuje przebieg dzienny.

GLÓWNE PODZESPOŁY

(informacje niezbędne do kierowania motocyklem)

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Aby uniknąć urazów ciała lub awarii pojazdu dokonuj ogólnego sprawdzenia podzespołów przed przystąpieniem do jazdy.

ZAWIESZENIE

Zawieszenie tylne

Napięcie wstępne sprężyny:

Amortyzator ma 5 położów regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

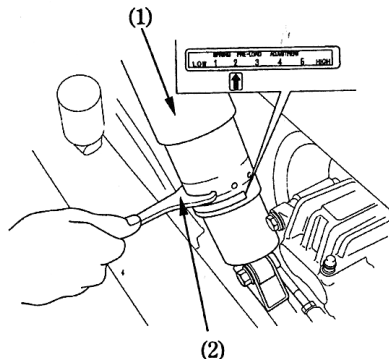
Aby ustawić twardość należy posłużyć się kluczem hakowym (2).

Każdy z amortyzatorów (1) ma 5 położów regulacji ustawienia twardości dla różnych warunków jazdy.

Aby ustawić twardość należy posłużyć się kluczem hakowym (2).

Zawsze przestawiaj kolejno o jedną pozycję w porządku 1-2-3-4-5 lub 5-4-3-2-1. Próba przestawienia bezpośrednio z 1 na 5 lub z 5 na 1 może uszkodzić amortyzator. Pozycja 1 odpowiada małemu obciążeniu motocykla i równym nawierzchniom, pozycje 2 do 5

odpowiednio zwiększają napięcie wstępne sprężyny dla większych obciążeń. Ustawienie obu amortyzatorów powinno być zawsze takie samo. Standardową pozycją jest 2.



- (1) Amortyzator
- (2) Klucz hakowy

HAMULCE

Motocykl wyposażony jest w podwójny hamulec tarczowy z przodu oraz w pojedynczy hamulec tarczowy z tyłu.

W miarę zużywania się klocków hamulcowych poziom płynu w zbiorniczku obniża się.

Hamulec nie wymaga regulacji, jedynie okresowej kontroli poziomu płynu hamulcowego. Okresowa kontrola jest niezbędna dla wykrycia ewentualnych wycieków płynu hamulcowego. W przypadku nadmiernego ruchu jałowego dźwigni hamulca, gdy klocki hamulcowe nie są zużyte istnieje prawdopodobieństwo zapowietrzenia układu hamulcowego. Czynność odpowietrzania należy powierzyć autoryzowanej stacji obsługi Honda.

Hamulec przedni

Poziom płynu hamulcowego:

! OSTRZEŻENIE

- ❖ **Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.**

❖ **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

UWAGA:

- ❖ **Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.**
- ❖ **Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamykanego pojemnika. Chroń zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.**

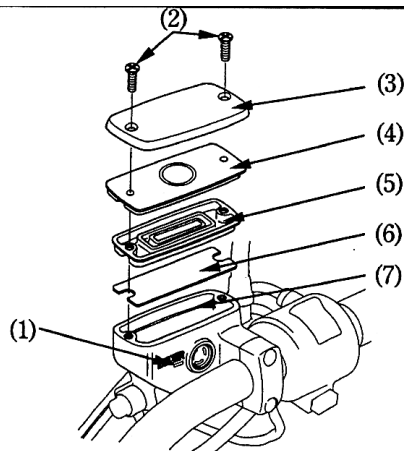
Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się powyżej dolnego wskaźnika przy poziomym położeniu zbiorniczka. Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (1).

Odkręć śruby (2), pokrywę zbiorniczka (3), płytkę membrany (4), membranę (5) i pływak (6). Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamykanego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (7). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu.
Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

Inne czynności:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu.
Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.



- (1) Dolny znak poziomu LOWER
- (2) Śruby
- (3) Pokrywa zbiorniczka
- (4) Płytkę membrany
- (5) Membrana
- (6) Pływak
- (7) Górny poziom płynu

Tylny hamulec

Poziom płynu hamulcowego:

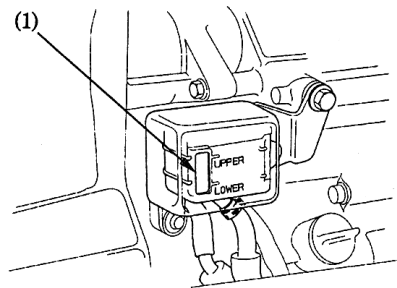
OSTRZEŻENIE

- ❖ Płyn hamulcowy może spowodować podrażnienia. Unikaj kontaktu płynu z oczami i skórą. W przypadku takiego kontaktu przemyj podrażnione miejsca wodą. Udaj się do lekarza w przypadku kontaktu płynu z oczami.
- ❖ **PRZECHOWUJ PŁYN W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

UWAGA:

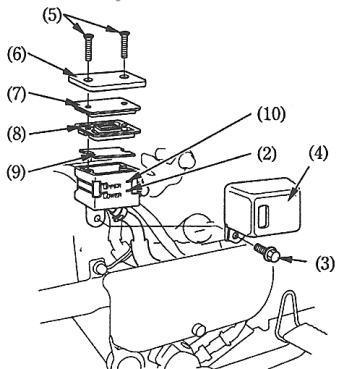
- ❖ Płyn hamulcowy może zniszczyć elementy wykonane z tworzyw sztucznych i powierzchnie lakierowane. Przy uzupełnianiu płynu upewnij się, że zbiorniczek znajduje się w pozycji poziomej.
- ❖ Używaj wyłącznie płynu DOT 4 z zamykanego pojemnika. Chronź zbiorniczek płynu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

Sprawdź poziom płynu hamulcowego przez okienko kontrolne (1) w pokrywie zbiorniczka przy jego poziomym położeniu.



(1) Okienko kontrolne

Płyn powinien być uzupełniany każdorazowo, gdy poziom osiągnie minimum (LOWER) (2). Odkręć śrubę (3) i zdejmij osłonę zbiorniczka (4). Odkręć śruby (5) i zdejmij pokrywę zbiorniczka (6), płytkę membrany (7), membranę (8) oraz pływak (9). Dopełnij zbiorniczek płynem DOT 4 z zamykanego pojemnika aż do poziomu górnego wskaźnika (UPPER) (10). Załóż membranę, płytkę membrany i pokrywę zbiorniczka, starannie dokręć śruby.



- (2) Wskaźnik dolnego poziomu LOWER
- (3) Śruba
- (4) Osłona zbiorniczka
- (5) Śruby
- (6) Pokrywa zbiorniczka
- (7) Płytkę membrany
- (8) Membrana
- (9) Pływak
- (10) Wskaźnik górnego poziomu

Inne czynności:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.

SPRZĘGŁO

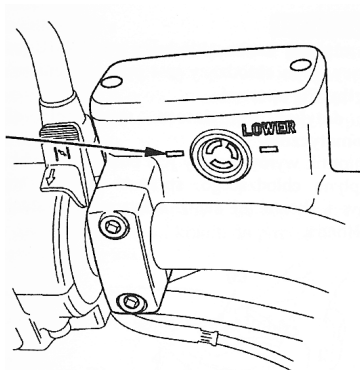
Motocykl posiada sprzęgło sterowane hydraulicznie, które nie wymaga regulacji lecz należy sprawdzać poziom płynu hydraulicznego oraz czy nie ma wycieków z układu sprzęgła. Jeżeli ruch jałowy dźwigni sprzęgła jest nadmierny i motocykl szarpie i dławi się przy włączaniu biegu lub występuje poślizg sprzęgła, oznacza to że układ sprzęgła jest zapowietrzony. Aby go odpowietrzyć skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy.

Poziom płynu:

Sprawdź poziom płynu hydraulicznego przez okienko kontrolne (1) w pokrywie zbiorniczka przy jego poziomym położeniu. Jeżeli poziom płynu jest niski oznacza to, że jest wyciek.

Inne czynności:

Upewnij się, że nie ma żadnych wycieków z układu. Sprawdź, czy nie ma pęknięć na przewodach i połączeniach.



(1) Wskaźnik dolnego poziomu

FLYNN CHŁODZĄCY

Zalecenia

Właściciel musi sprawdzać płyn chłodzący aby uchronić silnik przed zamarzaniem, przegrzaniem i korozją. Używaj tylko wysokiej jakości płynu na bazie glikolu etylowego zawierającego składniki antykorozyjne, który jest zalecany dostosowania w

silnikach aluminiowych. (Przeczytaj instrukcję w opakowaniu płynu chłodzącego).

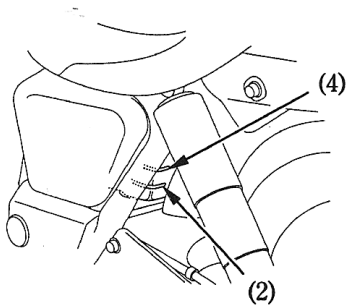
UWAGA:

- ❖ Używaj tylko wody destylowanej do rozcieńczania płynu chłodzącego. Woda, która zawiera związki mineralne może uszkodzić aluminiowe części silnika.

Producent zaleca do tego motocykla mieszankę płynu chłodzącego i wody destylowanej w proporcji 50/50. Taka mieszanka jest zalecana do różnych wartości temperatury powietrza i zapewnia dobrą ochronę przed korozją. Wyższe stężenie płynu chłodzącego obniża wydajność systemu chłodzenia i jest zalecana jedynie gdy zachodzi potrzeba stosowania dodatkowej ochrony przed zamarzaniem płynu chłodzącego. Stężenie mniejsze niż 40/60 (40% płynu chłodzącego) nie zapewnia właściwej ochrony przed korozją. Przy temperaturach powietrza bliskich 0°C często sprawdzaj system chłodzenia i w razie potrzeby zastosuj mieszankę 60/40.

Kontrola układu chłodzenia

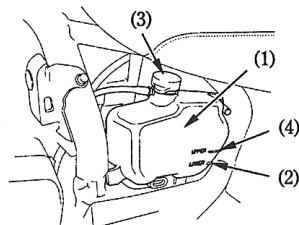
Zdejmij lewą pokrywę boczną (str. 34). Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku rezerwowym (1) gdy silnik ma normalną temperaturę pracy, a motocykl znajduje się w pozycji pionowej. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej znaku minimum (LOWER) (2), odkręć korek (3) i dolej płynu chłodzącego aż do górnego znaku poziomu (UPPER) (4). Zawsze dolewaj płyn chłodzący do zbiorniczka wyrównawczego. Nie próbuj dolewać płynu chłodzącego bezpośrednio do chłodnicy.



! OSTRZEŻENIE

- ❖ Nie zdejmuj korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Płyn chłodzący jest pod ciśnieniem i mógłby Cię oparzyć.
- ❖ Nie dotykaj wentylatora, uruchamia się automatycznie.

Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub szybko ubywa płynu chłodzącego, sprawdź czy nie ma wycieków i skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.



- (1) Zbiornik wyrównawczy
- (2) Wskaźnik górnego poziomu (UPPER)
- (3) Korek zbiorniczka
- (4) Wskaźnik dolnego poziomu (LOWER)

PALIWO

Kranik paliwa

Kranik paliwa (1) znajduje się z lewej strony pod zbiornikiem paliwa. Pozycja ON jest pozycją pracy, pozycja RES oznacza, że zacząłeś korzystać z rezerwy paliwa. Pozycja OFF odłącza dopływ paliwa do gaźnika.

OFF

W tej pozycji kranika paliwo nie dopływa ze zbiornika do gaźnika. Przelączaj kranik do pozycji OFF w czasie postoju motocykla.

ON

Paliwo ma wolny dopływ do gaźnika.

RES

Jeśli podstawowa ilość paliwa jest wyczerpana, przekręć kranik paliwa w pozycję RES. Uzupełnij paliwo, w miarę możliwości, jak najszybciej po przestawieniu kranika w położenie RES i przelącz go ponownie w pozycję ON. Rezerwa paliwa zawiera:

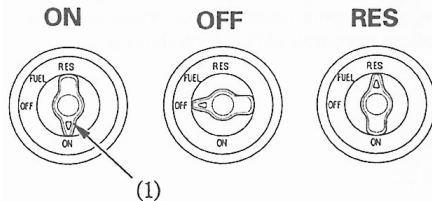
4,3 l

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Aby uniknąć zatrzymania z powodu braku paliwa poznaj działanie kranika paliwa i naucz się nim posługiwać w trakcie jazdy.

UWAGA:

Sprawdź, czy podczas tankowania kranik ustawiony jest w pozycji ON. Jeżeli będziesz kontynuować jazdę z kranikiem ustawionym w pozycji RES doprowadzi to do zużycia całego paliwa.



(1) Kranik paliwa

Zbiornik paliwa

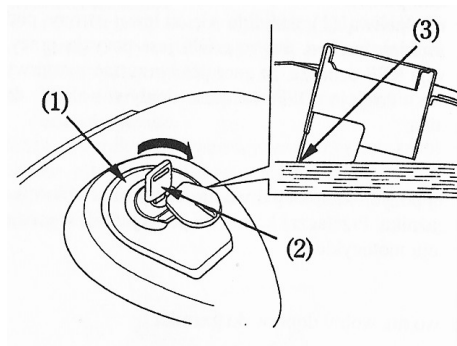
Pojemność zbiornika paliwa wraz z rezerwą wynosi:

20 l

Aby otworzyć korek wlewu paliwa (1) należy włożyć kluczyk (3) i przekręcić go zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.

Po napełnieniu zbiornika włóż korek wlewu paliwa tak aby zęby korka pasowały do gniazda wlewu. Wciśnij korek aż nie zaskoczy. Wyjmij kluczyk.

Używaj benzyny bezołowiowej 95 oktanowej lub wyższej. Zalecamy benzynę bezołowiową ponieważ w mniejszym stopniu zanieczyszcza świece zapłonowe i przedłuża żywotność układu wydechowego.



- (1) Korek wlewu paliwa
- (2) Kluczyk
- (3) Kołnierz wlewu

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Napełniaj zbiornik w miejscu dobrze przewietrzanym przy wyłączonym silniku.

Nie pal, nie używaj otwartego płomienia w pobliżu miejsca składowania paliwa i przy tankowaniu.

- ❖ **Nie przepelniaj zbiornika – poziom paliwa powinien znajdować się poniżej kołnierza wlewu (3). Po napełnieniu sprawdź, czy korek wlewu jest szczelnie zamknięty.**
- ❖ **Przy tankowaniu uważaj, aby nie rozlać paliwa. Jeśli rozlałeś, przed uruchomieniem silnika usuń rozlane paliwo.**
- ❖ **Unikaj kontaktu paliwa ze skórą. Nie wdychaj oparów paliwa. PRZECHOWUJ PALIWO W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

OLEJ SILNIKOWY

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Przed każdą jazdą sprawdź poziom oleju. Poziom powinien być utrzymywany pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem na bagnecie (3).

1. Uruchom silnik i utrzymaj go na wolnych obrotach przez kilka minut. Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) zgasła; jeśli nie - natychmiast wyłącz silnik.
2. Wyłącz silnik i ustaw motocykl na centralnej podstawie na równej, poziomej powierzchni.

3. Po kilku minutach wyciągnij bagnet kontrolny (3), wytrzyj i włóż w otwór **nie wkładając**. Poziom oleju powinien być pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znakiem na bagnecie.
4. Jeżeli jest to konieczne dodaj właściwego oleju do górnego znaku. Nie przepelniaj.
5. Wkręć bagnet kontrolny i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.

UWAGA:

- ❖ **Jazda przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika.**

OLEJ PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ

Sprawdzanie poziomu oleju.

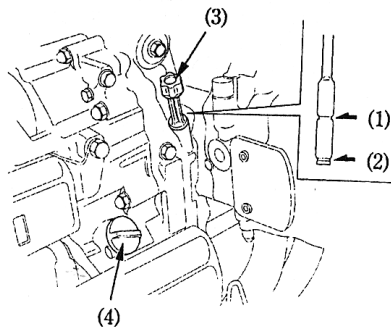
Kontrola poziomu oleju powinna odbywać się okresowo, zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych (str. 43).

1. Ustaw motocykl na podstawce na równej, poziomej powierzchni. Motocykl musi być w pozycji pionowej.
2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Sprawdź, czy poziom oleju sięga dolnej krawędzi otworu.

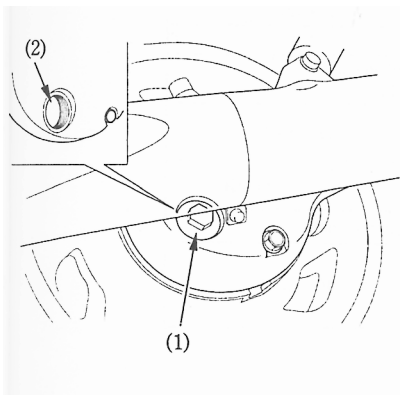
UWAGA:

Jeżeli poziom oleju jest zbyt niski sprawdź, czy nie ma wycieków. Przez otwór wlewu oleju dolej oleju przekładniowego, aż do dolnej krawędzi otworu.

Zalecany olej: olej do przekładni hipoidalnych SAE 80



- (1) Górny znak poziomu na bagnecie
- (2) Dolny znak poziomu na bagnecie
- (3) Bagnet kontrolny
- (4) Korek wlewu oleju



- (1) Korek wlewu oleju
(2) Otwór wlewu oleju

OPONY BEZDĘTKOWE

Motocykl wyposażony jest w popy bezdętkowe, wentyle oraz bezdętkowe obręcze kół. Używaj tylko opon bezdętkowych.

Właściwe ciśnienie w ogumieniu daje maksimum stabilności, komfortu jazdy i korzystnie wpływa na żywotność opon.

Należy regularnie kontrolować ciśnienie i utrzymywać jego właściwą wartość.

UWAGA:

Ciśnienie należy sprawdzać przed jazdą, kiedy opony nie są rozgrzane.

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa na przyspieszone zużycie bieżnika i obniża bezpieczeństwo jazdy. Zbyt małe ciśnienie może spowodować ślizganie się opony po obręczy lub nawet jej ześlizgnięcie się. Nagła utrata ciśnienia może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- ❖ Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna (niekorzystny wpływ na trzymanie się drogi i kierowanie pojazdem).

- ❖ **Stosowanie opon o innych rozmiarach niż wyszczególnione w tabeli może ujemnie wpłynąć na własności trakcyjne motocykla.**

Minimalna dopuszczalna głębokość bieżnika opony:

Przód: 1.5mm

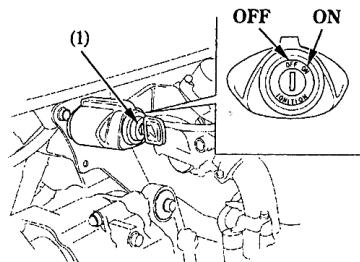
Tył: 2.0mm

Rozmiar opony	
Przód	150/80R17 72H
Tył	180/70R16 77H
Ciśnienie w zimnych oponach kPa (kg/cm ²)	
Kierowca	Przód 225 (2.25)
	Tył 225 (2.25)
Kierowca + pasażer	Przód 225 (2.25)
	Tył 250 (2.50)
Marka opony (tylko bezdętkowe)	
DUNLOP	Przód D206F
	Tył D206

ISTOTNE PODZESPOŁY

STACYJKA ZAPŁONOWA

Stacyjka zapłonowa (1) znajduje się z prawej strony pod zbiornikiem paliwa.



(1) Stacyjka zapłonowa

Pozycja kluczyka	Funkcja	Kluczyk
OFF	Silnik i światła nie mogą być włączone.	Kluczyk można wyjąć.
ON	Silnik może być włączony, światła działają normalnie.	Nie można wyjąć kluczyka.

URZĄDZENIA NA PRAWYM RAMIENIU KIEROWNICY

Wyłącznik zapłonu

Wyłącznik zapłonu (1) znajduje się przy manecie gazu. Jeżeli wyłącznik znajduje się w pozycji RUN ↷ silnik może być uruchomiony. Jeżeli wyłącznik znajduje się w pozycji OFF silnik nie może być uruchomiony (dopływ prądu do układu zapłonowego jest odcięty). Wyłącznik ten jest zamontowany jako dodatkowy wyłącznik bezpieczeństwa. W normalnych warunkach powinien pozostawać w pozycji RUN ↷.

Włącznik świateł

Włącznik świateł (2) posiada trzy pozycje:

W tej pozycji włączone są światła główne, pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej

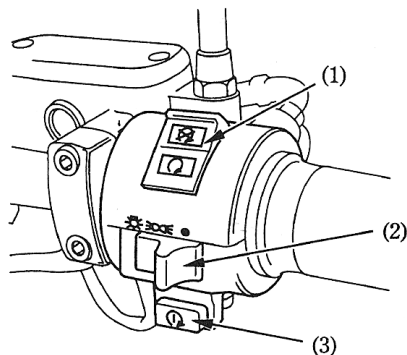
W tej pozycji włączone są światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rozdzielczej

W pozycji OFF (kropka) – światła i oświetlenie tablicy rozdzielczej są wyłączone.

Przycisk rozrusznika

Przycisk rozrusznika (3) znajduje się poniżej włącznika świateł (2). Jego przyciśnięcie uruchamia rozrusznik (patrz rozdział: „Uruchamianie silnika”).

Jeśli wyłącznik zapłonu jest w pozycji OFF, rozrusznik nie da się uruchomić.



- (1) Wyłącznik zapłonu
- (2) Włącznik świateł
- (3) Przycisk rozrusznika

URZĄDZENIA NA LEWYM RAMIENIU KIEROWNICY

Przełącznik świateł (1)

Służy do zmiany świateł mijania na drogowe.

Pozycje przełącznika:

- włączone światła drogowe
- włączone światła mijania

Włącznik kierunkowskazów (2)

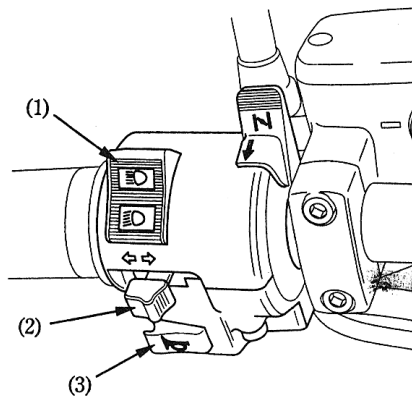
Przesunięcie w pozycję (L) ⇐ - włącza lewe kierunkowskazy.

Przesunięcie w pozycję (R) ⇒ - włącza prawe kierunkowskazy.

Naciśnij przełącznik aby wyłączyć kierunkowskazy.

Przycisk sygnału dźwiękowego (3)

Przyciśnięcie powoduje włączenie sygnału dźwiękowego.



- (1) Przełącznik świateł
- (2) Włącznik kierunkowskazów
- (3) Przycisk sygnału dźwiękowego

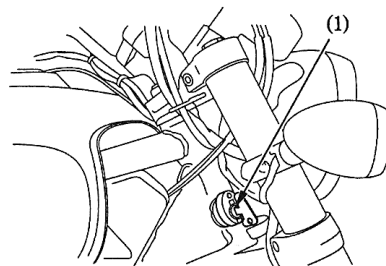
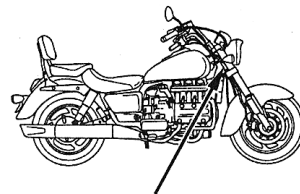
ELEMENTY DODATKOWE

(nie związane z jazdą)

BLOKADA KIEROWNICY

Blokada kierownicy znajduje się w kolumnie kierownicy.

W celu zablokowania kierownicy wykonaj nią pełny skręt w lewo, wciśnij kluczyk i obróć go w lewo. Wyjmij kluczyk. Aby odblokować kierownicę wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



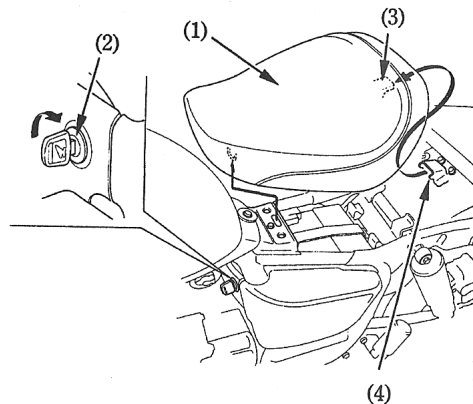
(1) Blokada kierownicy

SIEDZENIE

W celu zdjęcia siedzenia (1), włóż kluczyk do zamka (2) i obróć go w prawo. Popchnij siedzenie do przodu i zdejmij je. Aby założyć siedzenie wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

❖ Upewnij się, że prawidłowo założyłeś siedzenie.



(1) Siedzenie

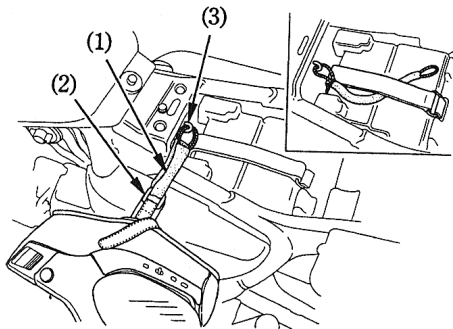
(2) Zamek

(3) Zaczep

(4) Zaczep

UCHWYT KASKU

Uchwyt kasku znajdują się pod siedzeniem. Zdejmij siedzenie (str. 31). Powieś kask na uchwycie (1). Załóż siedzenie i dobrze je zamknij.



- (1) Uchwyt do mocowania kasku
- (2) Pierścień „D” do zaczepienia uchwytu
- (3) Haczyk do zaczepienia uchwytu

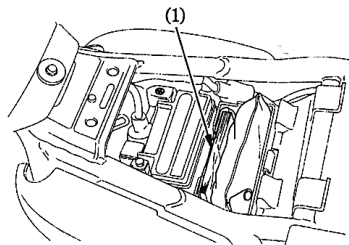
! OSTRZEŻENIE

- ❖ Uchwyt kasku jest zaprojektowany jako zabezpieczenie kasku przed kradzieżą w czasie postoju. Nie wolno jeździć z kaskiem zawieszonym w uchwycie, może to spowodować utratę kontroli nad motocyklem i wypadek.

SCHOWEK NA DOKUMENTY

Schówek na dokumenty (1) znajduje się pod siedzeniem.

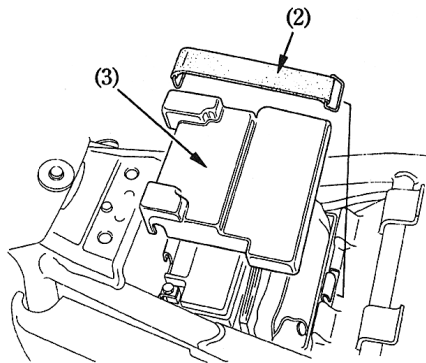
Instrukcja obsługi i inne dokumenty powinny być przechowywane w tym schowku. Podczas mycia motocykla uważaj aby nie zalać schowka wodą.



- (1) Schówek na dokumenty

Aby otworzyć schowek należy:

1. Zdjąć siedzenie (str. 31).
2. Odpiąć taśmę gumową (2) i zdjąć osłonę akumulatora (3).



- (2) Taśma gumowa
(3) Osłona akumulatora

POKRYWY BOCZNE

Prawa i lewa pokrywa boczna zdejmowana jest w taki sam sposób.

Pod prawą pokrywą znajdują się bezpieczniki. Aby dołączyć płyn chłodzący należy zdjąć lewą pokrywę.

Kolejność demontażu:

1. Delikatnie pociągnij do siebie tył pokrywy bocznej i wyjmij zaczep (2) z mocowania.
2. Delikatnie pociągnij do siebie dół pokrywy bocznej i zwolnij zaczep (3) z mocowania w ramie.
3. Delikatnie zdejmuj pokrywę boczną przesuując ją do tyłu aż do zwolnienia przedniego zaczepu (4).

Kolejność instalacji:

1. Włóż zaczep (4) do otworu w ramie.
2. Wciśnij zaczepy (2) i (3) do odpowiednich mocowań.

UWAGA:

Postępuj ostrożnie i nie uszkodzaj zaczepów pokryw bocznych.

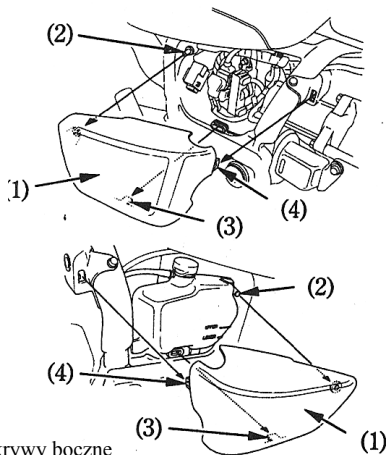
GNIAZDO PRĄDU STAŁEGO 12V

Gniazdo prądu stałego znajduje się za skrzynką bezpieczników. Można podłączyć do niego urządzenie o maksymalnej mocy 60W i poborze prądu 5A. Gdy gniazdo jest używane często sprawdzaj stan akumulatora aby zapobiec jego zasiarczeniu. Wyższa wartość prądu może przepalić bezpiecznik lub rozładować akumulator.

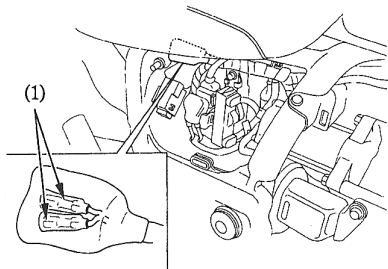
Przed zainstalowaniem akcesoriów przeczytaj rozdział WYPOSAŻENIE DODATKOWE str. 9. Prawidłowo podłącz przewody elektryczne, poprowadź je z dala od ostrych krawędzi i nagzewających się części motocykla. Zaizoluj styki.

OSTRZEŻENIE:

- **Nie podłączaj odbiorników elektrycznych pobierających więcej niż 5A.**



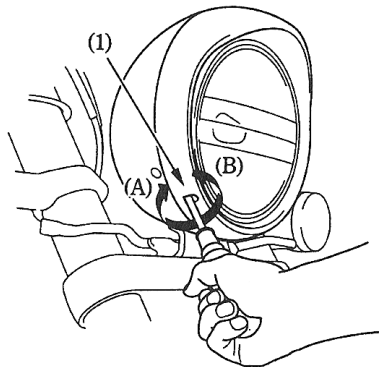
- Pokrywy boczne
(1) Zaczep
(2) Zaczep
(3) Zaczep



- (1) Gniazdo prądu stałego
 Przewód dodatni (+): jasnozielony z czerwonym
 Przewód ujemny (-): zielony

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORA W PIONIE

Reflektor ustawia się w pionie przez obrót pokrętki (1). Ustawienie reflektora powinno być zawsze zgodne z przepisami.



- (1) Pokrętło
 (A) Wyżej
 (B) Niżej

JAZDA

PRZYGOTOWANIE MOTOCYKLA DO JAZDY

! OSTRZEŻENIE

❖ **Nie należy zaczynać jazdy bez sprawdzenia pojazdu, gdyż może to być przyczyną wypadku lub uszkodzenia pojazdu.**

Sprawdź motocykl codziennie przed przystąpieniem do jazdy. Czynności te zajmują zaledwie kilka minut, a zaoszczędzi to czas, wydatki a nawet może uratować Ci życie.

1. Poziom oleju silnikowego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa w zbiorniku.
3. Poziom płynu chłodzącego – w razie potrzeby uzupełnij i sprawdź czy nie ma wycieków.
4. Przedni i tylny hamulec – sprawdź działanie, w razie potrzeby dokonaj regulacji luzu.
5. Opony – sprawdź stan opon i ciśnienie.
6. Światła i sygnał dźwiękowy – sprawdź prawidłowość działania.

7. Manetka gazu – sprawdź płynność otwierania i pełne zamknięcie w każdym położeniu kierownicy.
8. Wyłącznik silnika – sprawdź prawidłowość działania.
9. Wyłączanie zapłonu przy wysuniętej bocznej podstawce – sprawdź prawidłowość działania.

Usuń wszelkie nieprawidłowości przed jazdą. Jeżeli nie można usunąć usterki we własnym zakresie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDY.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Zawsze przestrzegaj zasad uruchamiania silnika opisanych poniżej.

Motocykl wyposażony jest w układ wyłączający zapłon przy wysuniętej podstawce bocznej. Silnik nie może być uruchomiony jeśli podstawka boczna jest wysunięta, chyba że dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji luzu. Jeśli podstawka boczna jest złożona, silnik może być uruchomiony przy dźwigni zmiany biegów w pozycji luzu lub na biegu przy wciśniętej dźwigni sprzęgła. Po uruchomieniu silnika przy otwartej podstawce bocznej, zapłon zostanie odcięty po włączeniu jakiegokolwiek biegu przed złożeniem podstawki bocznej.

OSTRZEŻENIE

- ❖ Spaliny zawierają trujący tlenek węgla. **NIGDY nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu – może to spowodować utratę przytomności i śmierć.**

UWAGA:

Nigdy nie należy włączać rozrusznika na dłużej niż 5 sekund za jednym razem. Przed następnym użyciem odczekaj ok. 10 sekund.

Przygotowanie:

Przed uruchomieniem silnika włóż kluczyk do stacyjki, przekręć w pozycję ON i upewnij się, że:

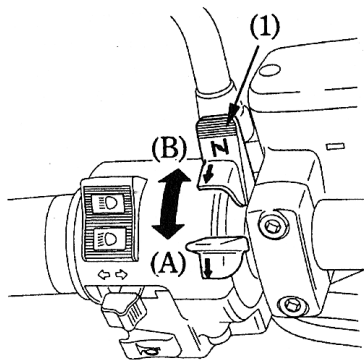
- Skrzynia biegów jest w pozycji luzu (świeci się kontrolka luzu)
- Wyłącznik zapłonu jest w pozycji (RUN)
- Świeci się kontrolka ciśnienia oleju (czerwona)
- Kranik jest w pozycji „ON”

Uruchamianie

Aby uruchomić gorący silnik postępuj jak opisano w podrozdziale „Wysoka temperatura otoczenia”.

Normalna temperatura otoczenia: 10 - 35°C.

1. Jeżeli silnik jest zimny pociągnij cięgło ssania (1) do pozycji całkowitego otwarcia (A).
2. Naciśnij przycisk rozrusznika pozostawiając przepustnice zamknięte (nie dodawaj gazu).



- (1) Ciągło ssania
- (A) Pełne otwarcie
- (B) Pełne zamknięcie

UWAGA:

Nie dodawaj gazu podczas uruchamiania silnika na ssaniu. Spowoduje to zubożenie mieszanki pailwowo-powietrznej i utrudni uruchomienie silnika.

3. Zaraz po uruchomieniu silnika, za pomocą ciągła ssania (1) utrzymuj prędkość wolnych obrotów w granicach:
1,500 – 2,000 min⁻¹(rpm)
4. Po upływie około 15 sek. od uruchomienia silnika ustaw dźwignię ssania w pozycji (B) – pełne zamknięcie.
5. Jeśli prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna lekko dodaj gazu.

UWAGA:

- ❖ **Kontrolka ciśnienia oleju (czerwona) powinna zgasnąć w kilka sekund po uruchomieniu silnika. Jeśli nie gaśnie – natychmiast wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia silnika.**

Wysoka temperatura otoczenia - 35°C lub wyższa.

1. Nie używaj ssania
2. Lekko otwórz przepustnicę
3. Uruchom silnik.

Niska temperatura otoczenia - 10°C lub niższa.

1. Postępuj jak w punktach 1-2 podrozdziału „Normalna temperatura otoczenia”
2. Jeśli prędkość obrotowa zaczyna rosnać, utrzymuj szybsze obroty biegu jałowego za pomocą ssania.
3. Rozgrzewaj silnik do momentu stabilnej pracy na wolnych obrotach i odpowiedniej reakcji na dodanie gazu przy całkowicie zamkniętym ssaniu.

UWAGA:

- ❖ **Gwałtowne otwieranie gazu lub wysokie wolne obroty przez czas dłuższy niż ok. 5 min. mogą spowodować odbarwienie rury wydechowej.**
- ❖ **Zbyt długie używanie ssania pogarsza smarowanie ścianek cylindra i może spowodować uszkodzenie silnika.**

Zalany silnik

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić po kilku próbach rozruchu, może to być spowodowane „zalaniem” silnika przez nadmiar paliwa. Aby przedmuchać cylindry zostaw wyłącznik zapłonu w pozycji (RUN), a dźwignię ssania w pozycję całkowitego zamknięcia (B). Otwórz całkowicie przepustnicę rączką gazu i włącz rozrusznik na około 5 sekund. Jeżeli silnik zapali szybko zamknij gaz, dodaj lekko gazu jeżeli wolne obroty są niestabilne. Jeżeli nie uruchomiłeś silnika, poczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją „Uruchamianie”.

Automatyczne odcięcie zapłonu

Motocykl wyposażony jest w czujnik odcinający zapłon w przypadku, gdy silnik przekroczy dopuszczalną maksymalną wartość obrotów (silnik i pompa paliwa zostają wyłączone). Przed uruchomieniem silnika wyłącz stacyjkę zapłonową i włącz ją ponownie.

DOCIERANIE

Podczas pierwszych 500 kilometrów nie należy jeździć przy pełnym otwarciu przepustnicy, ani nie przeciążać silnika.

JAZDA

OSTRZEŻENIE

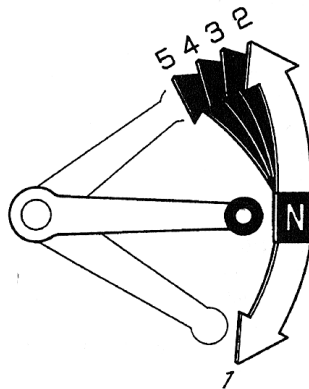
- ❖ **Przed jazdą przypomnij sobie zasady bezpieczeństwa.**
- ❖ **Przed jazdą upewnij się, że podstawka boczna jest całkowicie złożona.**

UWAGA:

Przypomnij sobie zasadę działania mechanizmu wyłączającego zapłon przy wystawionej podstawie bocznej.

1. Rozgrzej silnik.
2. Przy silniku pracującym na wolnych obrotach, naciśnij dźwignię sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w dół w położenie pierwszego biegu.
3. Powoli zwalniaj dźwignię sprzęgła, jednocześnie zwiększając obroty silnika. Właściwa koordynacja tych dwóch czynności pozwoli na płynne rozpoczęcie jazdy.
4. Kiedy motocykl osiągnie właściwą prędkość, zamknij przepustnicę, naciśnij dźwignię sprzęgła i włącz drugi bieg, podnosząc dźwignię zmiany biegów w górę. Podobnie postępuj przy zmianie biegów na następne, wyższe biegi.

5. Aby zmniejszyć prędkość zamknij przepustnicę i użyj hamulców.
6. Hamulców, przedniego i tylnego, należy używać z wyczuciem, aby nie doprowadzić do zablokowania kół. Przy zablokowaniu kół efektywność hamowania jest mniejsza, a opanowanie motocykla bardzo trudne.



! OSTRZEŻENIE

- ❖ Podczas jazdy redukcję biegów w ten sposób, aby po włączeniu niższego biegu wskaźnik obrotomierza nie wchodził na czerwone pole i nie przeciążał silnika; tylne koło może stracić przyczepność, co spowoduje niestabilną jazdę motocykla.

UWAGA:

- ❖ Nie zmieniaj biegów bez sprzęgła i zamkniętej przepustnicy; możesz uszkodzić silnik i łańcuch.
- ❖ Nie holuj motocykla ani nie jedź na wyłączonym silniku. Skrzynia biegów nie będzie odpowiednio smarowana i ulegnie uszkodzeniu.
- ❖ Nie przejeżdżaj przez krawężniki ani nie ocieraj boczną ścianką opony o przeszkodę; może to ją uszkodzić.

HAMOWANIE

1. Podczas normalnego hamowania należy z odpowiednią siłą nacisnąć obydwa hamulce, jednocześnie zmieniając biegi na niższe odpowiednio do prędkości jazdy.
2. Dla maksymalnego efektu hamowania, zamknij przepustnicę i mocno naciśnij obydwa hamulce.

Naciśnij dźwignię sprzęgła zanim się zatrzymasz, aby nie zgasić silnika.

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Jeśli to możliwe, zmniejsz prędkość lub wyhamuj przed wejściem w zakręt; hamowanie podczas jazdy w zakręcie może spowodować poślizg koła i utratę kontroli nad motocyklem.

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Podczas jazdy na mokrej nawierzchni możliwość manewrowania i hamowania będzie ograniczona. Powinieneś płynnie prowadzić motocykl. Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może spowodować utratę kontroli. Dla twojego bezpieczeństwa zwracaj szczególną uwagę podczas jazdy w trudnych warunkach.
- ❖ Podczas zjeżdżania z dużych pochyłości hamuj zarówno silnikiem (redukcją biegów) jak i hamulcami. Długotrwałe ciągłe użycie hamulców spowoduje ich przegrzanie i osłabienie efektu hamowania.
- ❖ Jazda ze stopą lub ręką opartą o dźwignię hamulca może spowodować świecenie się światła stop, dając fałszywy sygnał innym

uczestnikom ruchu. Może to też spowodować przegrzanie się hamulców.

PARKOWANIE

1. Po zatrzymaniu motocykla ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu, skręć kierownicę w lewo do oporu, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Użyj bocznej podstawki do podparcia motocykla.

UWAGA:

- ❖ **Parkuj motocykl na twardym, pewnym gruncie tak aby nie przewrócił się.**
 - ❖ **Jeżeli musisz parkować na pochyłości, ustaw motocykl przodem w kierunku wzniesienia aby uniemożliwić mu ześlizgnięcie z bocznej podstawki.**
3. Zablokuj kierownicę aby zabezpieczyć motocykl przed kradzieżą.

PORADY ZMNIEJSZAJĄCE RYZYKO KRADZIEŻY

1. Zawsze blokuj kierownicę i nigdy nie zostawiaj kluczyka w stacyjce. Brzmi to prosto ale ludzie często o tym zapominają.

2. Parkuj motocykl w zamkniętym garażu w miarę możliwości.
3. Używaj markowych zabezpieczeń przed kradzieżą motocykla.

NAZWISKO: _____

ADRES: _____

TEL.: _____

4. Wpisz swój adres, nazwisko i numer telefonu do tej instrukcji oraz trzymaj ją zawsze w motocyklu. Często skradzione motocykle są identyfikowane dlatego, że instrukcje obsługi dołączone do motocykla posiadają te informacje.

HARMONOGRAM SERWISOWYCH

CZYNNOŚCI

P – sprawdzenie, czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w razie potrzeby;

Wykonanie poszczególnych czynności będzie wymagało odpowiedniej wiedzy technicznej oraz specjalnych narzędzi – autoryzowana stacja obsługi Honda spełnia te wymagania.

Skróty użyte w tabelce:

C – czyszczenie; **W** – wymiana;

S – smarowanie; **R** – regulacja.

GL1500C

CZĘSTOTLIWOŚĆ PODZESPÓŁ	Wykonaj po przebiegu lub czasie								
		x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
	Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
* Układ paliwowy					P		P		P
* Regulacja linki gazu					P		P		P
* Ssanie					P		P		P
* Filtr powietrza	UWAGA(2)					W			W
Odpowietrznik skrzyni korbowej	UWAGA(3)			C	C	C	C	C	C
Świece zapłonowe					W		W		W
* Luz zaworów						P			P
Olej silnikowy			W		W		W		W
Filtr oleju			W		W		W		W
* Pasek rozrządu			Co 160000 km P						
* Synchronizacja gaźników					P		P		P
* Wolne obroty			P	P	P	P	P	P	P
Płyn chłodzący	UWAGA(4)				P		P		W

GL1500C

CZĘSTOTLIWOŚĆ		Wykonaj po przebiegu lub czasie								
			x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
PODZESPÓŁ		Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
*	Układ chłodzenia					P		P		P
*	Wtórne doładowanie powietrza					P		P		P
	Olej przekładni napędowej					P		P		W
	Płyn hamulcowy	UWAGA(4)			P	P	R	P	P	R
	Klocki hamulcowe				P	P	P	P	P	P
	Układ hamulcowy			P		P		P		P
*	Włącznik światła stop					P		P		P
*	Regulacja świateł					P		P		P
	Sprzęgło					P		P		P
	Płyn hydrauliczny układu sprzęgła	UWAGA(4)			P	P	W	P	P	W
	Podstawka boczna					P		P		P
*	Zawieszenie					P		P		P

GL1500C

CZĘSTOTLIWOŚĆ		Wykonaj po przebiegu lub czasie								
			x1000 km	1	6	12	18	24	30	36
PODZESPÓŁ		Uwagi	Miesiąc		6	12	18	24	30	36
*	Śruby, nakrętki, mocowania			P		P		P		P
**	Koła/ Opony					P		P		P
**	Łożyska główki ramy			P		P		P		P

* Powinny być wykonane przez autoryzowaną stację obsługi Hondy lub przez wykwalifikowanego mechanika, który posiada podręcznik warsztatowy Hondy.

** Ze względu na bezpieczeństwo czynność powinna być wykonana jedynie przez autoryzowaną stację obsługi Hondy.

(3) Podczas jazdy w deszczu lub przy pełnym otwarciu przepustnicy należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.

(4) Wymieniaj co dwa lata. Wymiana wymaga posiadania odpowiednich umiejętności.

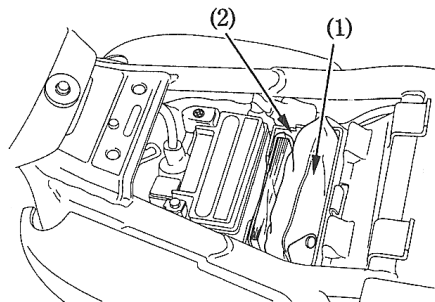
UWAGI:

- (1) Przy wyższym przebiegu powróć do początku harmonogramu.
- (2) W ciężkich warunkach eksploatacyjnych (duża wilgotność, duże zapylenie) należy zwiększyć częstotliwość obsługi serwisowej.

ZESTAW NARZĘDZI

Zestaw narzędzi znajduje się w schowku pod siedzeniem. Tym zestawem narzędzi można wykonać drobne naprawy i podstawowe regulacje.

Klucz widlasty 10 X 12 mm
Klucz widlasty 14 X 17 mm
Klucz widlasty 8 mm
Klucz oczkowy 10 X12 mm
Klucz oczkowy 14 X 17 mm
Klucz oczkowy 22 mm
Klucz oczkowy 27 mm
Klucz imbusowy 8 mm
Klucz imbusowy 5 mm
Klucz imbusowy 6mm
Klucz do świec
Śrubokręt nr 2
Śrubokręt Phillips nr 2
Uchwyt śrubokręta
Klucz hakowy
Przedłużka
Szczypce uniwersalne
Torebka na narzędzia



- (1) Zestaw narzędzi
(2) Skrzynka na narzędzia

DANE IDENTYFIKACYJNE

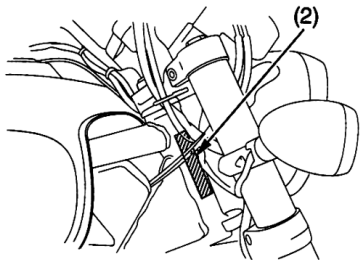
Dane identyfikacyjne (nr ramy i nr silnika) są niezbędne przy rejestracji motocykla. Również przy zakupie części zamiennych konieczne jest podanie tych danych. Wpisz numery do książeczki.

NUMER RAMY: _____

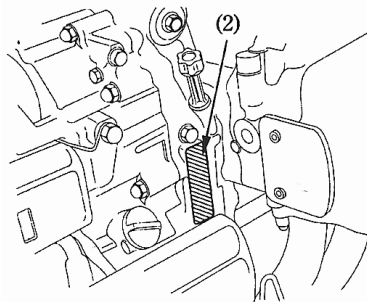
Numer ramy (1) wybity jest z prawej strony główki ramy.

Numer silnika (2) wybity jest z prawej strony skrzyni korbowej.

NUMER SILNIKA: _____



(1) Numer ramy

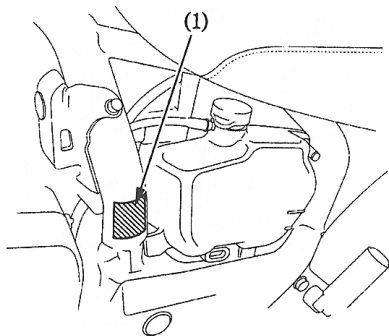


(2) Numer silnika

ETYKIETKA KODU KOLORU

Etykietka kodu koloru (1) umieszczona jest na ramie pod lewą boczną pokrywą. Kod koloru konieczny jest przy zamawianiu lakierowanych części zamiennych.

KOD KOLORU: _____



(1) Kod koloru

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI

! OSTRZEŻENIE

- ❖ Jeżeli motocykl przewrócił się lub brał udział w wypadku, sprawdź: dźwignie, linki, przewody hamulcowe, zaciski hamulcowe, akcesoria.
- ❖ Nie przystępuj do jazdy przed upewnieniem się czy nie zagraża to bezpieczeństwu.
- ❖ Oddaj pojazd do autoryzowanej stacji obsługi Hondy w celu sprawdzenia ramy, zawieszenia, układu kierowniczego, ponieważ sam nie będziesz w stanie wykryć uszkodzeń.
- ❖ Przed każdą obsługą wyłącz silnik, ustaw motocykl na twardym podłożu.
- ❖ Używaj nowych, oryginalnych części zamiennych.

OLEJ SILNIKOWY

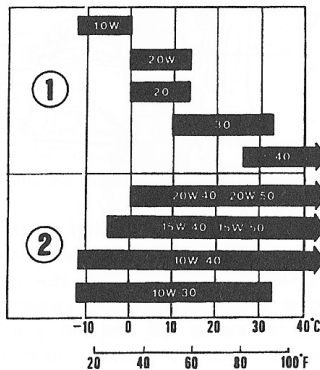
(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

Olej silnikowy

Dobry olej silnikowy musi spełniać wiele wymagań jakościowych. Używaj wyłącznie oleju motocyklowego dobrej jakości, o klasyfikacji SE,SF lub SG. Stosowanie dodatków nie jest zalecane.

Lepkość

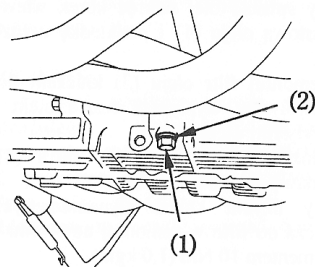
Lepkość używanego oleju należy dobrać do średnich wartości temperatury w jakich używany jest motocykl. Poniższa tabela pomoże Ci wybrać właściwy olej.



- (1) Olej sezonowy (letni lub zimowy)
(2) Olej wielosezonowy

Olej silnikowy i filtr oleju

Jakość oleju ma podstawowy wpływ na żywotność silnika. Wymiana oleju powinna być dokonywana zgodnie z tabelą harmonogramu obsługi motocykla. Wymiana filtra oleju wymaga stosowania specjalnego klucza do filtra oraz klucza dynamometrycznego. Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi dokonaj wymiany w autoryzowanej stacji obsługi Honda. Jeżeli nie używałeś klucza dynamometrycznego przy montażu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu weryfikacji prawidłowości dokręcenia.



- (1) Śruba spustowa oleju (2) Uszczelka

UWAGA:

Wymieniaj olej przy rozgrzanym silniku i motocyklu ustawionym na bocznej podstawie, aby umożliwić szybkie i całkowite spuszczenie zużytego oleju.

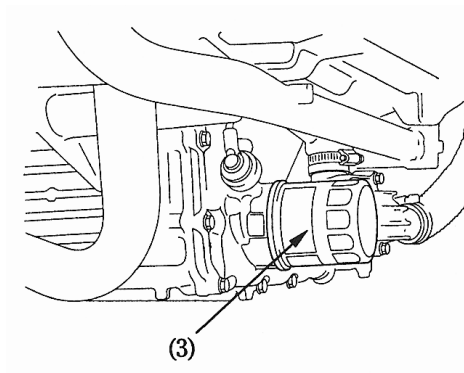
OSTRZEŻENIE:

- ❖ Aby zapobiec wyciekom i uszkodzeniu filtra nigdy nie podpieraj silnika na filtrze oleju.

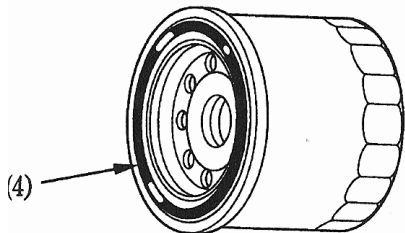
! OSTRZEŻENIE

- ❖ Przy rozgrzanym silniku olej jest gorący. Uważaj, aby się nie oparzyć.

1. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu, śrubę spustową oleju (1) i podkładkę uszczelniającą (2).
2. Zdemontuj filtr oleju (3) kluczem do filtra i pozwól aby wypłynęła reszta oleju. Wyrzuć zużyty filtr oleju.
3. Nałóż na nową uszczelkę filtra (4) cienką warstwę oleju silnikowego.
4. Przy użyciu klucza dynamometrycznego i klucza do filtrów zamontuj nowy filtr i dokręć momentem 10 Nm (1,0 kgm).



(3) Filtr oleju



(4) Gumowa uszczelka filtra

5. Używaj tylko oryginalnych części do motocykli Honda lub zamienników polecanych przez Hondę.
6. Sprawdź stan podkładki uszczelniającej pod śrubą spustową. Najlepiej wymieniaj tę podkładkę co drugą, lub jeśli jest to konieczne, przy każdej wymianie oleju. Moment dokręcenia śruby spustowej:
34 Nm (3,5 kgm).
7. Napełnij silnik właściwym olejem w ilości ok.:
3,7 l

8. Wkręć korek wlewu oleju.
9. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez 2-3 minut.
10. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien sięgać górnego znaku w oknie kontrolnym – motocykl w pozycji pionowej. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

UWAGA:

Jeżeli motocykl jest używany w warunkach nadmiernego zapylenia, olej należy wymieniać częściej, niż to przewiduje harmonogram. Nie zanieczyszczaj środowiska zużytym olejem. Wlej go do zamykanego pojemnika i oddaj do punktu skupu.

OSTRZEŻENIE:

Zużyty olej silnikowy może powodować podrażnienia skóry. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużytym olejem może być przyczyną poważnej choroby skóry. Zaleca się dokładne mycie rąk po każdorazowym kontakcie ze zużytym olejem.

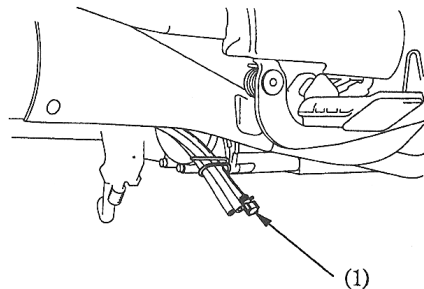
ODPOWIETRNIK SKRZYNI KORBOWEJ

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

1. Wyjmij zatyczkę (1) rurki odpowietznika skrzyni korbowej i spuść zawartość do odpowiedniego pojemnika.
2. Załóż zatyczkę przewodu odpowietrzającego skrzyni korbowej.

UWAGA:

Zwiększ częstotliwość czynności serwisowych gdy jeździsz w deszczu, przy pełnym otwarciu przepustnic, po myciu motocykla lub jeżeli zapłon został odcięty na skutek przekroczenia maksymalnej wartości obrotów.



- (1) Zatyczka rurki odpowietznika skrzyni korbowej

ŚWIECE ZAPŁONOWE

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

Zalecane świece: DPR7EA – 9 (NGK)

1. Usunąć zanieczyszczenia wokół świecy.
2. Zdejmij nasadki świec zapłonowych, odkręć i wyjmij świecę używając klucza z zestawu narzędzi.
3. Wyrzuć zużyte świece zapłonowe.
4. Sprawdź przerwę między elektrodami (1) nowej świecy zapłonowej używając szczelinomierza.

Przerwa na elektrodach świecy:

0,80 – 0,90 mm

Upewnij się, że uszczelka świecy jest w dobrym stanie.

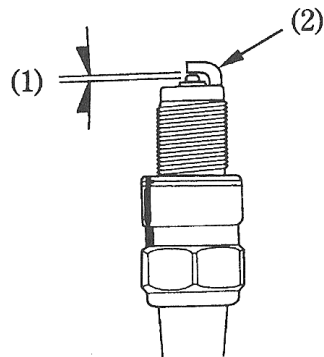
5. Wkręć świecę ręką, aby uniknąć uszkodzeń gwintu.
6. Dociągnij świecę o pół obrotu przy pomocy klucza do świec, aby docisnąć uszczelkę. Jeżeli wkręcasz świecę już używaną potrzebne jest dokręcenie o 1/8 – 1/4 obrotu.

Założ nasadki świec zapłonowych.

OSTRZEŻENIE:

Świeca musi być dokładnie dokręcona. Niedokręcona świeca może się bardzo rozgrzać i uszkodzić silnik.

Nie używaj świec o niewłaściwej wartości cieplnej, może to spowodować uszkodzenie silnika.



- (1) Przerwa pomiędzy elektrodami świecy
- (2) Elektroda boczna

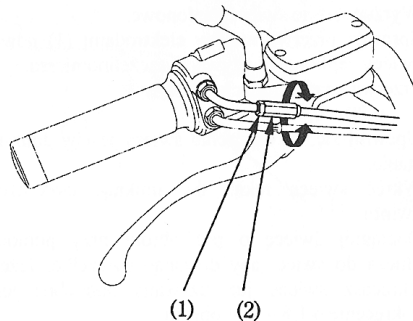
SPRAWDZANIE OTWARCIA PRZEPUSTNIC

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

1. Sprawdź, czy operowanie manetką gazu jest łatwe w obu skrajnych położeniach kierownicy.
2. Zmierz skok jałowy manetki gazu na styku manetka – obudowa przełączników. Standardowy skok jałowy powinien wynosić około:

2 – 6 mm

Aby ustawić skok jałowy poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) i obracaj regulatorem (2).



- (1) Nakrętka zabezpieczająca.
(2) Regulator

PRĘDKOŚĆ OBROTOWA BIEGU JAŁOWEGO

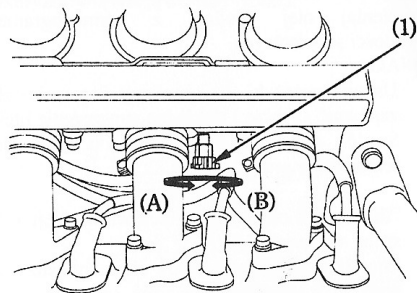
(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

Regulację wolnych obrotów przeprowadza się po osiągnięciu przez silnik jego normalnej temperatury pracy. Nie należy próbować rekompensować regulacją wolnych obrotów nieprawidłowości w innych układach.

UWAGA:

Nie próbuj kompensować wadliwej pracy innych podzespołów za pomocą regulowania wolnych obrotów. Udaj się do Serwisu PONDY w celu regulacji i synchronizacji gaźników.

1. Rozgrzej silnik, ustaw skrzynię biegów w pozycji luzu i postaw motocykl na podstawie centralnej.
2. Ustaw wolne obroty pokrętłem regulacyjnym (1).
 $900 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



- (1) Pokrętło regulacyjne
- (A) Zwiększanie
- (B) Zmniejszanie

OLEJ PRZEKŁADNI NAPĘDOWEJ

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).
Wymieniaj olej zgodnie z harmonogramem czynności serwisowych.

UWAGA:

Ustaw motocykl na poziomym terenie aby zapewnić szybkie i dokładne spuszczenie oleju. Spuść olej gdy osiągnie on normalną temperaturę pracy.

1. Aby spuścić olej odkręć korek wlewu oleju (1) i śrubę spustową oleju (2).
2. Po całkowitym spuszczeniu oleju sprawdź, czy podkładka uszczelniająca śruby spustowej oleju jest w dobrym stanie i zakręć śrubę spustową oleju.

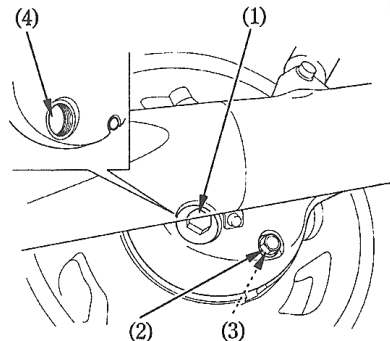
Moment dokręcania śruby spustowej oleju:

20 Nm (2,0 kgm).

3. Napełnij przekładnię napędową zalecanym olejem w ilości:
150 cm³

Upewnij się, że olej sięga do dolnej krawędzi otworu wlewu oleju (4).

4. Zakręć korek wlewu oleju.



- | | |
|-----|--------------------------|
| (1) | Korek wlewu oleju |
| (2) | Śruba spustowa oleju |
| (3) | Podkładka uszczelniająca |
| (4) | Otwór wlewu oleju |

KONTROLA PRZEDNIEGO I TYLNEGO ZAWIESZENIA

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

1. Sprawdź przednie zawieszenie przez naciśnięcie dźwigni hamulca i kilkukrotne huśtanie przednim zawieszeniem. Działanie przedniego widelca musi być płynne i nie może być wycieków oleju.
2. Aby sprawdzić łożyska wahacza ustaw motocykl na centralnej podstawie i poruszaj kołem na boki. Luz świadczy o zużytych łożyskach wahacza.
3. Starannie sprawdź śruby mocujące przednie i tylne zawieszenie.

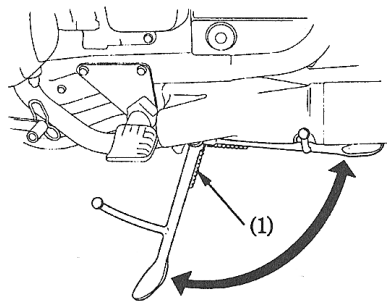
PODSTAWKA BOCZNA

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

Kontrola działania:

- Sprawdź czy sprężyna (1) nie jest uszkodzona lub zbyt luźna, a podstawka porusza się bez zacięć.
- Sprawdź działanie układu wyłączającego zapłon przy otwartej podstawie bocznej.
 1. Usiądź na motocyklu, złóż podstawkę boczną i przełącz biegi w położenie luzu.
 2. Uruchom silnik i przy wciśniętej dźwigni sprzęgła, włącz bieg.

3. Wsuń podstawkę boczną. Silnik powinien się wyłączyć w momencie wysunięcia podstawki. Jeśli układ nie działa jak opisano skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi Honda.



- (1) Sprężyna podstawki bocznej

DEMONTAŻ KÓŁ

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

UWAGA:

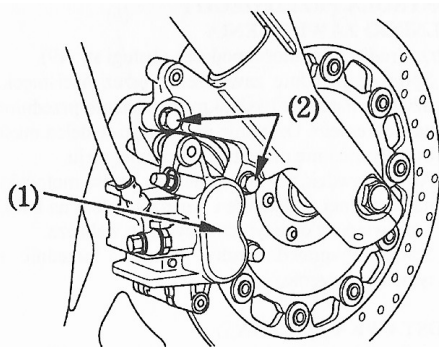
Motocykl nie posiada podstawki centralnej. Aby zdemontować przednie lub tylne koło należy podnieść motocykl podnośnikiem. Jeżeli takim nie dysponujesz skontaktuj się z Serwisem Hondy.

Demontaż przedniego koła

1. Podnieś motocykl tak, aby przednie koło znalazło się nad ziemią. Użyj podnośnika.
2. Odkręć śruby (2) i mocujące prawy i lewy zacisk hamulca. Zdejmij zaciski hamulców (1).

OSTRZEŻENIE:

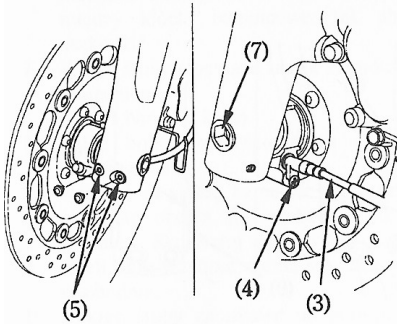
Aby zapobiec uszkodzeniu przewodu hamulcowego, zabezpiecz zacisk przedniego hamulca tak aby nie zwisał na przewodzie hamulcowym. Nie skręcaj przewodu hamulcowego.



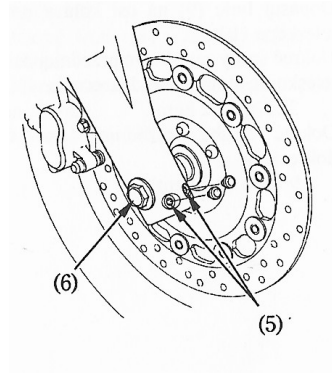
1. Zacisk przedniego hamulca
2. Śruby mocujące
3. Odkręć śrubę (4) i odłącz linkę szybkościomierza.
4. Poluzuj prawe i lewe śruby zaciskowe (5) przedniej osi, odkręć nakrętkę osi (6).
5. Wyciągnij przednią oś (7). Zdejmij przednie koło.

UWAGA:

Nie naciskaj dźwigni hamulca przy zdemontowanym kole. Może to spowodować wypchnięcie tłoczka z zacisku i wyciek płynu hamulcowego. Konieczna będzie naprawa w autoryzowanej stacji obsługi Honda.



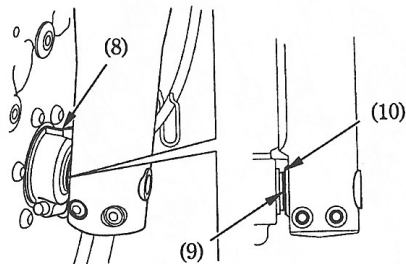
- (3) Linka szybkościomierza
- (4) Śruba mocująca linkę szybkościomierza
- (5) Śruby zaciskowe przedniej osi
- (7) Oś przednia



- (5) Śruby zaciskowe
- (6) Śruba osi

Montaż koła:

1. Ustaw koło przednie pomiędzy przednimi teleskopami i włóż oś przednią przez lewy teleskop i piastę koła.
2. Ustaw obudowę napędu szybkościomierza tak aby karb (8) znajdował się w pozycji jak na rysunku.
3. Dopasuj linię (9) na osi koła z powierzchnią teleskopu (10).
4. Dokręć śruby zaciskowe przedniej osi na lewym teleskopie momentem dokręcania:
22 Nm (2,2 kgm).
5. Dokręć śrubę przedniej osi momentem dokręcania:
90 Nm (9,2 kgm).



- (8) Karb na obudowie napędu szybkościomierza
(9) Linia na osi koła przedniego
(10) Powierzchnia teleskopu

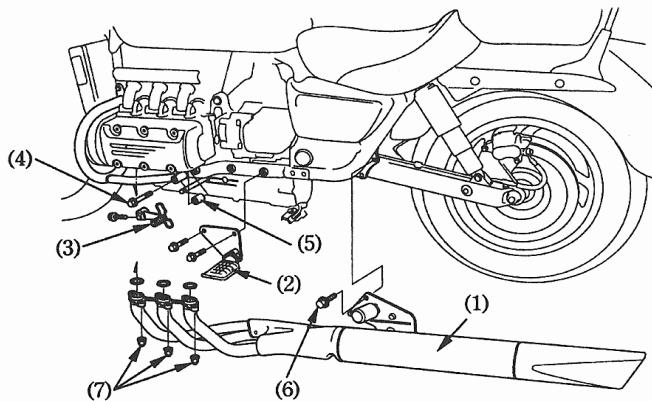
6. Zamocuj zaciski przednich hamulców. W czasie montażu koła, ostrożnie wsuń tarczę hamulcową między klocki hamulcowe, tak aby ich nie uszkodzić.
7. Wkręć śruby mocujące zacisk hamulca i dokręć je momentem:
31 Nm (3,2 kgm).
8. Załóż linkę prędkościomierza i dokręć śrubę mocującą linkę.
9. Naciśnij dźwignię hamulca kilka razy. Sprawdź czy koło obraca się swobodnie po zwolnieniu hamulca. Skontroluj poprawność montażu koła jeżeli koło przednie zacina się lub nie obraca się swobodnie.
10. Dokręć śruby zaciskowe na prawym teleskopie momentem dokręcania:
22 Nm (2,2 kgm).

! OSTRZEŻENIE

Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia. Niewłaściwy montaż może obniżyć zdolność hamowania.

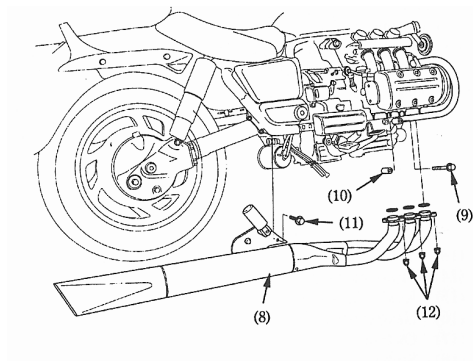
Demontaż tylnego koła

1. Podnieś motocykl tak, aby tylne koło znalazło się ponad ziemią. Podnieś motocykl podnośnikiem.
2. Zdejmij lewy tłumik (1).
 - 1) Odkręć śruby i zdejmij lewy podnóżek (2).
 - 2) Odkręć śrubę i zdejmij dźwignię zmiany biegów (3).
 - 3) Odkręć śrubę (4) i zdejmij tulejkę osłony silnika.
 - 4) Odkręć śrubę (6) mocowania podnóżka pasażera.
 - 5) Odkręć śruby kolektorów (7).



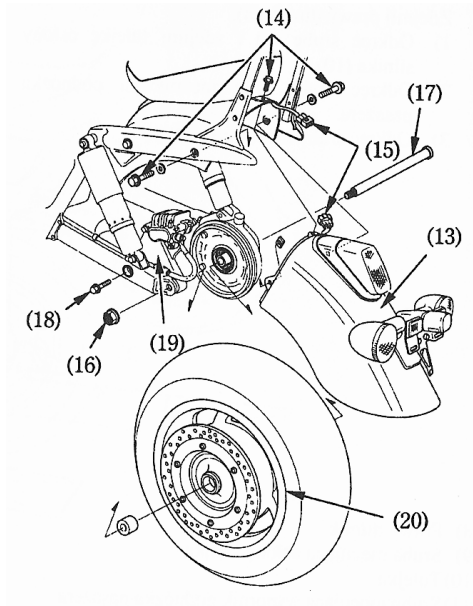
- (1) Lewy tłumik
- (2) Lewy podnóżek kierowcy
- (3) Dźwignia zmiany biegów
- (4) Śruba mocująca osłonę silnika
- (5) Tulejka
- (6) Śruba mocująca wspornik podnóżka pasażera
- (7) Śruby mocujące kolektory

3. Zdejmij prawy tłumik (8).
- 1) Odkręć śrubę (9) i zdejmij tulejkę osłony silnika (10).
 - 2) Odkręć śrubę (11) mocowania podnóżka pasażera.
 - 3) Odkręć śruby kolektorów (12).



- (8) Prawy tłumik
(9) Śruba mocująca osłonę silnika
(10) Tulejka
(11) Śruba mocująca wspornik podnóżka pasażera
(12) Śruby mocujące kolektory

4. Zdejmij tylny błotnik (13).
 - 1) Odkręć śruby mocujące (14).
 - 2) Rozłącz kostkę konektorów(15).
 5. Poluzuj nakrętkę tylnej osi (16) podczas gdy tylna oś (17) jest zablokowana kluczem.
 6. Odkręć śrubę (18) mocującą wspornik zacisku tylnego hamulca.
 7. Wyciągnij oś tylną.
 8. Usuń wspornik (19) zacisku tylnego hamulca.
 9. Przesuń koło w lewo i oddziel je od obudowy przekładni napędowej.
- Zdejmij tylne koło (20).



- (13) Tylny błotnik
- (14) Śruby mocujące
- (15) Kostka konektorów
- (16) Nakrętka osi
- (17) Oś tylna
- (18) Śruba
- (19) Wspornik zacisku hamulca
- (20) Koło tylne

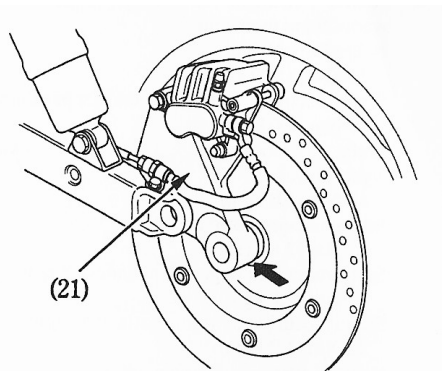
Uwagi dotyczące montażu koła tylnego:

- Aby zainstalować koło tylne odwróć kolejność procedury demontażu.
- Zanim założysz tylne koło sprawdź, czy wielowypust piasty koła i zębátky przekładni napędowej pokryte są smarem.
- Upewnij się, że wielowypust piasty koła jest dopasowany do obudowy przekładni napędowej.

OSTRZEŻENIE:

Podczas montażu koła delikatnie wsuń tarczę hamulcową do zacisku hamulca, tak aby nie uszkodzić klocków hamulcowych.

- Jeżeli nie można wsunąć wspornika zacisku hamulca pomiędzy tulejkę koła i ramię wahacza, dopasuj otwory wahacza i tulejki koła przez delikatne uderzanie plastikowym młotkiem w kierunku pokazanym na rysunku obok.
- Każdorazowo podczas demontażu tłumika wymień uszczelki tłumika.



(21) Wspornik zacisku hamulca

- Dokręć nakrętki i śruby odpowiednimi wartościami momentu:
Nakrętka osi tylnej:
110 Nm (11,2 kgm).
Śruba mocująca wspornik podnóżka pasażera:
39 Nm (4,0 kgm).
Śruba mocująca kolektory układu wydechowego:
10 Nm (1,0 kgm).
Śruba mocująca osłonę silnika:
27 Nm (2,8 kgm).
Śruba mocująca wspornik podnóżka kierowcy:
27 Nm (2,8 kgm).
Śruba mocująca dźwignię zmiany biegów:
12 Nm (1,2 kgm).
- Naciśnij dźwignię hamulca kilka razy. Sprawdź czy koło obraca się swobodnie po zwolnieniu hamulca. Skontroluj poprawność montażu koła jeżeli koło przednie zacina się lub nie obraca się swobodnie.

! OSTRZEŻENIE

Jeżeli do montażu koła nie użyto klucza dynamometrycznego, udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda w celu sprawdzenia prawidłowości dokręcenia.

Niewłaściwy montaż może zmniejszyć zdolność hamowania.

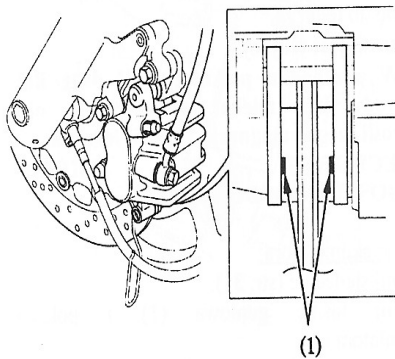
ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49). Szybkość zużywania się klocków hamulcowych w dużej mierze zależy od warunków i sposobu jazdy. Klocki będą zużywały się szybciej na zanieczyszczonych i mokrych nawierzchniach. W regularnych odstępach sprawdzaj stopień zużycia klocków.

Przedni hamulec/ tylny hamulec

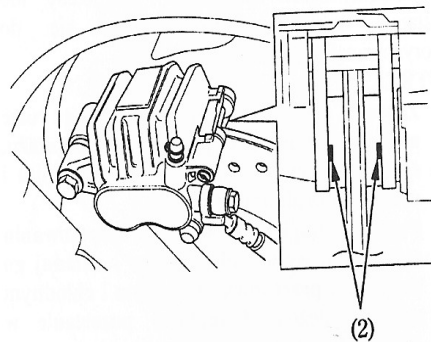
Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych. Jeśli zużyte są aż do wskaźnika zużycia (1), należy wymienić oba klocki jako komplet. W celu przeprowadzenia tej operacji udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

<PRZEDNI HAMULEC>



(1) Wskaźnik zużycia

<TYLNY HAMULEC>



(1) Wskaźnik zużycia

AKUMULATOR

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

Motocykl posiada akumulator bezobsługowy (zamknięty) więc nie jest konieczne sprawdzanie poziomu elektrolitu czy dolewanie wody destylowanej. Jeśli akumulator jest słaby lub wystąpią wycieki elektrolitu udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

OSTRZEŻENIE:

- Zatyczki cel akumulatora mogą ulec uszkodzeniu podczas próby ich demontażu, co może prowadzić do wycieku elektrolitu i uszkodzenia akumulatora.
- Podczas długiej przerwy w użytkowaniu motocykla, wyjmij akumulator i naładuj go do pełna i przechowuj w suchym i chłodnym miejscu. Jeżeli akumulator pozostanie w motocyklu należy odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora.

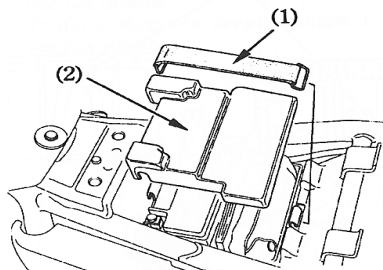
! OSTRZEŻENIE

- Akumulator wydziela gazy łatwopalne. Nie posługuj się otwartym ogniem i nie pal w pobliżu akumulatora. W czasie ładowania zapewnij dobrą wentylację pomieszczenia.
- Elektrolit zawiera kwas siarkowy. Kontakt ze skórą może spowodować poparzenia.

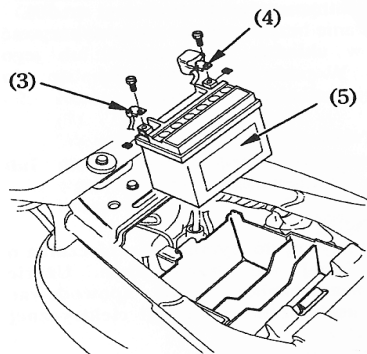
- W przypadku kontaktu ze skórą przemyj dużą ilością wody.
- W przypadku kontaktu z oczami przepłucz oczy wodą co najmniej przez 15 min. i udaj się do lekarza.
- Elektrolit jest trujący.
 - W przypadku połknięcia pij duże ilości wody lub mleka, a następnie oleju roślinnego i magnezi. Wezwij lekarza.
- **PRZECHOWUJ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI!**

Wyciąganie akumulatora:

1. Zdejmij siedzenie (str. 31).
2. Zdejmij taśmę gumową (1) i pokrywę akumulatora (2).
3. Odłącz przewód ujemny (-) od zacisku (3) akumulatora, a następnie przewód dodatni (+) od zacisku (4) akumulatora.
4. Wyciągnij akumulator (5) ze skrzynki akumulatora.



- (1) Taśma gumowa
- (2) Pokrywa akumulatora



- (3) Przewód ujemny (-)
- (4) Przewód dodatni (+)
- (5) Akumulator

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).
Częste przepalanie bezpieczników może wskazywać na zwarcie w układzie elektrycznym lub jego przeciążenie. W celu naprawy udaj się do autoryzowanej stacji obsługi Honda.

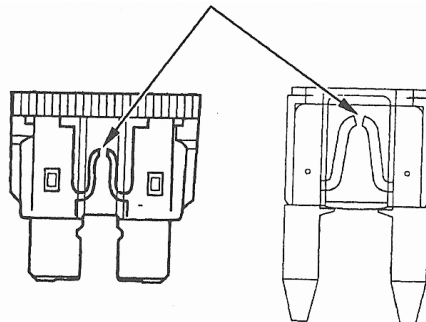
OSTRZEŻENIE:

- Wyłącz zapłon przed sprawdzeniem lub wymianą bezpiecznika.

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj do wymiany bezpiecznika o wartości innej niż przewidziana. Użycie innego bezpiecznika może spowodować poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.

Przepalony bezpiecznik



Skrzynka bezpieczników:

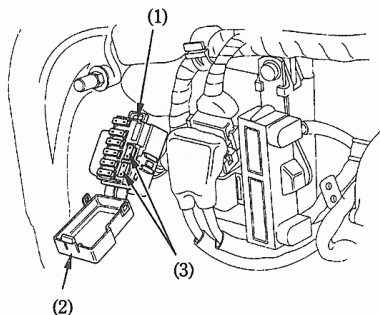
Skrzynka bezpieczników (1) znajduje się pod prawą boczną pokrywą.

Wartość bezpiecznika:

10A, 5A

1. Zdejmij prawą boczną pokrywą (str. 34).
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników (2).

3. Wymień przepalony bezpiecznik. Zapasowy bezpiecznik (3) znajduje się w skrzynce bezpieczników.
4. Zamknij skrzynkę bezpieczników i załóż prawą boczną pokrywę.



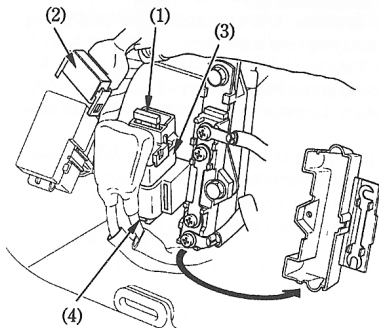
- (1) Skrzynka bezpieczników
- (2) Pokrywa skrzynki bezpieczników
- (3) Zapasowe bezpieczniki

Główny bezpiecznik A:

Główny bezpiecznik A (1) znajduje się pod prawą boczną pokrywą i ma wartość:

30A.

1. Zdejmij prawą boczną pokrywę (str. 34).
2. Rozłącz konektor (2) przekaźnika rozrusznika (3).
3. Wyjmij przepalony bezpiecznik i załóż nowy. Zapasowy bezpiecznik (4) znajduje się pod przekaźnikiem rozrusznika.
4. Połącz konektor i załóż prawą boczną pokrywę.



- (1) Bezpiecznik główny A
- (2) Kostka konektorów
- (3) Przekładnik rozrusznika
- (4) Zapasowy bezpiecznik

Główny bezpiecznik B:

Główny bezpiecznik B (1) znajduje się pod prawą boczną pokrywą i ma wartość:

55A.

1. Wyłącz stacyjkę zapłonową i odłącz ujemny (-) przewód z zacisku akumulatora aby nie dopuścić do zwarcia.
2. Zdejmij prawą boczną pokrywę (str. 34).
3. Otwórz pokrywę głównego bezpiecznika B (2).
4. Odkręć śruby (3) i wyjmij przepalony bezpiecznik.

Zapasowy bezpiecznik (4) znajduje się pod pokrywą głównego bezpiecznika B.

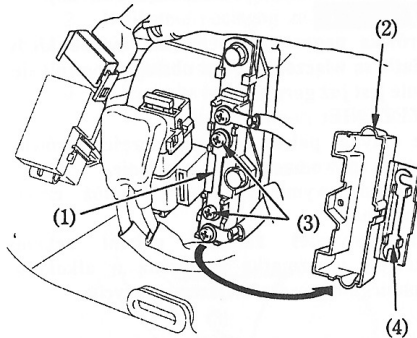
Po wymianie bezpiecznika dokręć śruby.

5. Zamknij pokrywę puszkę głównego bezpiecznika B i załóż prawą boczną pokrywę.

REGULACJA WŁĄCZNIKA ŚWIATŁA STOP

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).
Okresowo sprawdzaj działanie włącznika światła stop (1), który znajduje się po prawej stronie za silnikiem.

Regulacja następuje przez obrót śruby regulacyjnej (2). Obróć śrubę w kierunku (A) jeżeli włącznik zaczyna działać zbyt późno, a w kierunku (B) jeżeli zaczyna działać zbyt wcześnie.



- (1) Główny bezpiecznik B
- (2) Pokrywa bezpiecznika
- (3) Śruby
- (4) Zapasowy bezpiecznik

WYMIANA ŻARÓWEK

(Patrz: Środki ostrożności podczas obsługi str. 49).

! OSTRZEŻENIE

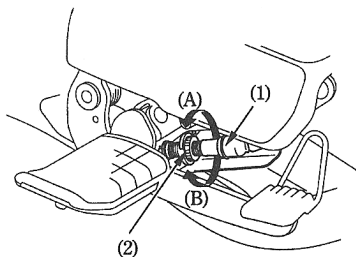
Żarówka nagrzewa się bardzo mocno kiedy światła są włączone, przed obsługą upewnij się, że nie jest już gorąca.

OSTRZEŻENIE:

Nie dotykaj palcami szklanej części żarówki, może to spowodować jej przepalenie.

W czasie wymiany żarówki nałóż czyste rękawice.

Jeśli dotykałeś żarówki gołymi rękami przetrzyj ją szmatką zmoconą w alkoholu. Zapobiegnie to wcześniejszemu zużyciu.



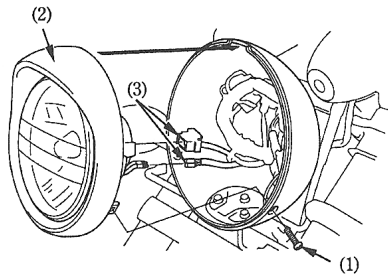
- (1) Włącznik światła stop
(2) Śruba regulacyjna

UWAGI:

- Upewnij się, że przed wymianą żarówki wyłączyłeś zapłon.
- Nie stosuj żarówek innych niż zalecane.
- Po założeniu żarówki sprawdź prawidłowość jej działania.

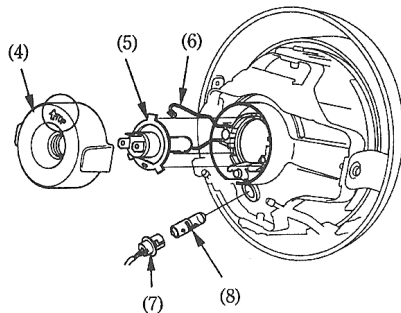
Żarówka światel mijania/ drogowych/ pozycyjnych

1. Odkręć dwie śruby (1) z obudowy reflektora.
2. Delikatnie pociągnij za dolną krawędź reflektora (2) i zdejmij reflektor.
3. Rozłącz konektory (3).
4. Żarówka reflektora:
 - Zdejmij gumową osłonę gniazda żarówki (4).
 - Naciśnij na zaczep (6) i wyciągnij żarówkę (5).



- (1) Śruba
(2) Reflektor
(3) Konektory

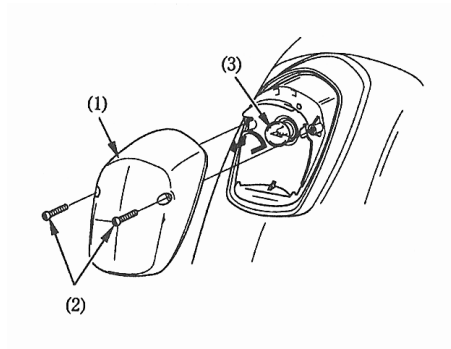
5. - Żarówka światła pozycyjnego:
 - Wyciągnij gniazdo żarówki (7).
 - Lekko wciśnij żarówkę (8), obróć ją w lewo i wyciągnij.



- (4) Gumowa osłona
(5) Żarówka światła mijania/ drogowych
(6) Zaczep
(7) Gniazdo żarówki
(8) Żarówka światła pozycyjnego

Żarówka światła stop/ pozycyjnego

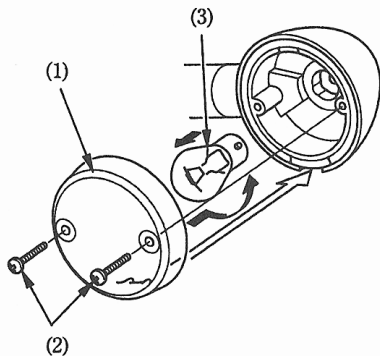
1. Odkręć dwie śruby (2) i zdejmij klosz tylnej lampy (1).
2. Lekko naciśnij na żarówkę (3) obróć ją w lewo i wyciągnij ją.
3. Instalacja nowej żarówki w kolejności odwrotnej do demontażu.



- (1) Klosz lampy tylnej
- (2) Śruby
- (3) Żarówka

Żarówka przedniego/ tylnego kierunkowskazu

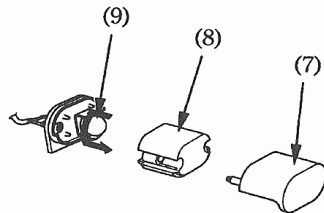
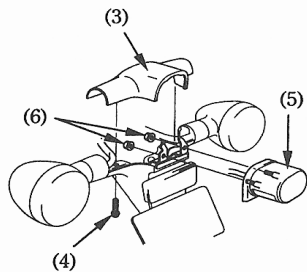
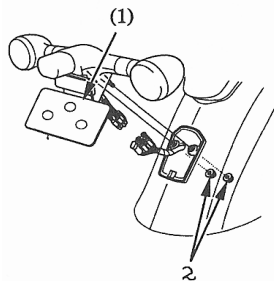
1. Odkręć śruby (2) i zdejmij klosz kierunkowskazu (1).
2. Lekko wciśnij żarówkę (3) i obróć ją w lewo. Wyjmij żarówkę.
3. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



- (1) Klosz kierunkowskazu (3) Żarówka
(2) Śruby

Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Odkręć śruby (2) i zdejmij płytkę mocowania tablicy rejestracyjnej (1).
2. Odkręć śrubę (4) i zdejmij pokrywę (3).
3. Odkręć dwie śruby (6) i zdejmij lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej (5).
4. Zdejmij obudowę lampy (7) oświetlenia tablicy rejestracyjnej oraz klosz tej lampy (8).
5. Lekko wciśnij żarówkę (9) obróć ją w lewo i wyjmij żarówkę.
6. Montaż nowej żarówki przeprowadza się w kolejności odwrotnej do demontażu.



- (1) Płyta tablicy rejestracyjnej
 (2) Nakrętki

- (3) Pokrywa
 (4) Śruba
 (5) Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej
 (6) Nakrętki
 (7) Pokrywa
 (8) Klosz lampy
 (9) Żarówka

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

Motocykl należy regularnie czyścić. Ma to korzystny wpływ na stan powierzchni lakierowanych oraz pozwala wykryć uszkodzenia, ślady zużycia i wycieki.

OSTRZEŻENIE:

Wysokie ciśnienie wody może uszkodzić niektóre części motocykla.

Nie kieruj strumienia wody pod dużym ciśnieniem na następujące części motocykla:

Stacyjka zapłonowa

Gaźniki

Przestrzeń pod zbiornikiem paliwa i pod siedzeniem

Wskaźniki i przełączniki na kierownicy

Pompę hamulcową

Piasty kół

Wyloty tłumików

1. Po umyciu spłucz motocykl dużą ilością czystej wody. Silne detergenty mogą powodować korozję części aluminiowych.

UWAGA:

Części plastikowe myj miękką szmatką lub gąbką dużą ilością wody z dodatkiem łagodnego detergentu.

2. Osusz motocykl, uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.
3. Sprawdź działanie hamulców przed jazdą. Podczas pierwszego użycia ich działanie może być osłabione.

! OSTRZEŻENIE

Działanie hamulców zaraz po myciu jest osłabione. Należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania aby zapobiec wypadkowi.

Obsługa aluminiowych lakierowanych obręczy kół
Aluminium może korodować w kontakcie z błotem, brudem lub solą. Wyczyść koła po kontakcie z wyżej wymienionymi substancjami. Użyj miękkiej gąbki i delikatnego środka czyszczącego. Nie używaj twardych szczotek lub środków chemicznych posiadających właściwości ściernie.

Po umyciu przemyj dużą ilością wody i wytrzyj do sucha.

Uzupełnij ubytki lakieru na obręczy koła.

PRZYGOTOWANIE DO DŁUGIEGO POSTOJU

Długi postój motocykla (np. w okresie zimowym) wymaga wykonania pewnych czynności dla zmniejszenia niekorzystnego wpływu postoju.

Wszelkie naprawy powinny być wykonane przed odstawieniem motocykla (często zapomina się o nich po długim okresie postoju).

PRZECHOWYWANIE

1. Wymień olej silnikowy i filtr oleju.
2. Upewnij się, że układ chłodzenia składa się z 50% płynu przeciw zamarzaniu i 50% wody.
3. Spuść paliwo ze zbiornika i gaźników. Wnętrze zbiornika spryskaj olejem chroniącym przed korozją i zamknij starannie korek wlewu paliwa.

UWAGA:

Jeśli przewidujemy postój dłuższy niż jeden miesiąc bardzo ważne jest spuszczenie paliwa z gaźników.

! OSTRZEŻENIE

Paliwo jest wybuchowe i łatwopalne. Powyższe czynności wykonuj przy dobrej wentylacji i wyłączonym silniku. Nie pal i nie używaj otwartego ognia w miejscach, gdzie paliwo jest przelewane lub przechowywane.

1. Aby zapobiec korozji cylindrów postępuj następująco:
 - Zdejmij nasadki świec i przymocuj je taśmą do części plastikowych motocykla.
 - Wykręć świece zapłonowe z cylindrów, nie podłączaj ich do nasadek.
 - Wlej łyżkę stołową (15 – 20 cm³) czystego oleju silnikowego do każdego z cylindrów.
 - Przy pomocy rozrusznika obróć kilkakrotnie wałem korbowym, aby dokładnie rozprowadzić olej po powierzchni cylindra.
 - Wkręć świece zapłonowe i nałóż nasadki.
 - Wyciągnij akumulator, przechowuj go w miejscu nie narażonym na niskie temperatury lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Raz na miesiąc doładuj akumulator prądem o małym natężeniu.

- Umyj i osusz motocykl. Powierzchnie lakierowane nawoskuj. Części chromowane zabezpiecz olejem antykorozyjnym.
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Postaw motocykl na podstawie centralnej, tak aby koła nie dotykały ziemi.
- Przykryj motocykl (nie używaj materiałów plastikowych, lub podobnych blokujących dostęp powietrza) i przechowuj w suchym nieogrzewanym miejscu, gdzie nie występują duże wahania temperatury. Nie przechowuj motocykla w miejscu, gdzie jest narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

4. Przeprowadź kontrolę przed jazdą. Przeprowadź jazdę próbną przy małej prędkości w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUGIM POSTOJU

1. Odkryj i wyczyść motocykl. Wymień olej w silniku, jeżeli motocykl był przechowywany dłużej niż cztery miesiące.
2. Sprawdź poziom elektrolitu, naładuj i zamontuj akumulator.
3. Spuść ze zbiornika nadmiar oleju antykorozyjnego i napełnij zbiornik świeżym paliwem.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY		
Długość całkowita		2530 mm
Szerokość całkowita		980 mm
Wysokość całkowita		1185 mm
Rozstaw kół		1690 mm
Prześwit		155 mm
WAGA		
Ciężar w stanie suchym		309 kg
POJEMNOŚCI		
Olej silnikowy:	po spuszczeniu	3,5 l
	po spuszczeniu i wymianie filtra	3,7 l
	po rozebraniu silnika	4,3 l
Olej przekładni napędowej		150 cm ³
Zbiornik paliwa		20 l
Rezerwa paliwa		4,3 l
Pojemność układu chłodzenia		3,75 l
Maksymalna liczba osób		Kierowca i pasażer
Dopuszczalna ładowność		195 kg

SILNIK	
Średnica x skok tłoka	71,0 x 64,0 mm
Stopień sprężania	9,8:1
Pojemność skokowa	1520 cm ³
Świece zapłonowe: standardowe	DPR7EA - 9
Przerwa na elektrodach świecy zapłonowej	0,80 – 0,90 mm
Wolne obroty	900 ± 100 min ⁻¹
PODWOZIE	
Kąt wyprzedzenia główki ramy	32°2'
Wyprzedzenie	152 mm
Opona przód	150/80R17 72H
Opona tył	180/70R16 77H
PRZENIESIENIE NAPĘDU	
Przełożenie pierwotne	1,571
Przełożenie wtórne	0,939
Przełożenia na biegach	I 2.666
	II 1.722
	III 1.291
	IV 0.964
	V 0.805
Redukcja na przełożeniu końcowym	2,833

INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
Akumulator	12V – 12Ah
Alternator	0.468 kW
ŻARÓWKI	
Reflektor (drogowe/ mijania)	12V – 60/55W
Stop/ pozycyjne tylne	12V – 5/21W
Kierunkowskazy – przód	12V – 21W
Kierunkowskazy tył	12V – 21W
Oświetlenie tablicy rozdzielczej	12V – 1.7W
Kontrolka luzu	12V – 3W
Kontrolka kierunkowskazów	12V – 3W
Kontrolka długich świateł	12V – 3W
Kontrolka świateł pozycyjnych	12V – 4W
Kontrolka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V – 5W
BEZPIECZNIKI	
Główny bezpiecznik	bezpiecznik A: 30A bezpiecznik B: 55A
Inne bezpieczniki	10A, 5A